

2025

4

No. 627

発行所・発行人 岡山県安全運転管理者協議会連合会
岡山県運行管理者協議会連合会

〒709-2192 岡山市北区御津中山444-3
岡山県運転免許センター 安全運転学校内 TEL (086) 724-4363
定価1部75円(但し、会員の購読料は、会費に含めて徴収)

春の交通安全 県民運動

令和7年 4月6日(日)～
4月15日(火)まで

スローガン「交通ルール 守って笑顔 晴れの国」

重点目標

- こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路交通環境の確保と正しい横断方法の実践
- 歩行者優先意識の徹底と「ながら運転」等の根絶やシートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進
- 自転車・特定小型原動機付自転車(電動キックボード等)利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- 横断歩行者優先の徹底
- 運転中のスマートフォン等使用禁止の徹底
- スピードダウンの励行
- 自転車の安全利用とヘルメット着用に向けた理解の促進

交通事故死
ゼロ
を目指す日
4月10日(木)

令和7年度

安管・運管交通安全スローガン

「大丈夫」油断が招く「一大事」

各種交通安全県民運動

◎令和7年度 通年の交通安全県民運動

(運動期間～令和7年4月1日～令和8年3月31日)

1「みんなで防ごう交通事故防止県民運動」

- (1) スローガン 「守ろう交通ルール、高めよう交通マナー」
- (2) 重点目標
 - 全ての道路利用者の交通ルール遵守の徹底
 - 思いやりとゆずり合いによる交通マナーアップ
 - 信号機のない横断歩道における歩行者優先の徹底
 - 子どもと高齢者等の安全な通行の確保

2「高齢者交通安全県民運動」

- (1) 高齢者自身に対するもの
 - ☑ スローガン 「しっかりと 守ってお手本 交通ルール」
 - ☑ 重点目標
 - 歩行者に係るもの～正しい横断方法の実践やLEDライト・夜光反射材の着用
 - 自転車に係るもの～身体機能の変化に応じた自転車利用の重要性の周知等
 - 運転者に係るもの～身体機能に応じた運転行動の重要性の周知等
- (2) 高齢者の保護に対するもの
 - ☑ スローガン 「ささえ愛 絆で守る 高齢者」
 - ☑ 重点目標
 - 高齢の運転者・歩行者・自転車利用者の行動特性の周知

3「ストップ飲酒運転県民運動」

- (1) スローガン 「ゆるさない! 見逃さない! 飲酒運転」
- (2) 運動の進め方
 - ☑ 飲酒運転根絶運動の推進～従業員に、飲酒運転根絶の指導を徹底し、アルコール検知器を用いたアルコールチェックを確実に実施
 - ☑ 飲酒運転4(し)ない3(さ)せない運動の推進
 - 【4(し)ない運動】 ～①酒を飲んだら運転しない。②運転するなら酒は飲まない。
③酒を飲んだ人の車には同乗しない。④使用者は、従業員に飲酒運転を命じたり、認めたりしない。
 - 【3(さ)せない運動】 ～①酒を飲んだ人には、車を運転させない。②酒を飲んだ人には、車を貸さない。③運転する人には酒はすすめない。

※車とは、自動車・二輪車・原動機付自転車(一般・特定小型を含む)・自転車をいう

◎「ゴールデンウィークの交通事故防止」

- (1) 実施期間 令和7年4月26日(土)～令和7年5月6日(火)
- (2) 重点事項
 - 無理のない計画を立てる
 - 運転に集中!!
 - 「ながら運転」の禁止
 - シートベルト・チャイルドシートは必ず着用!
 - 飲酒運転の禁止
 - スピードの出し過ぎに注意
 - 交通ルールの遵守
 - ☑ 横断歩道等での歩行者等の優先の徹底
 - ☑ 早めの合図の徹底(合図は右左折手前30m、進路変更の3秒前)
 - ☑ 信号の厳守(「黄色」も止まれということを認識)
 - 自転車乗車時のヘルメット着用と交通ルールの遵守

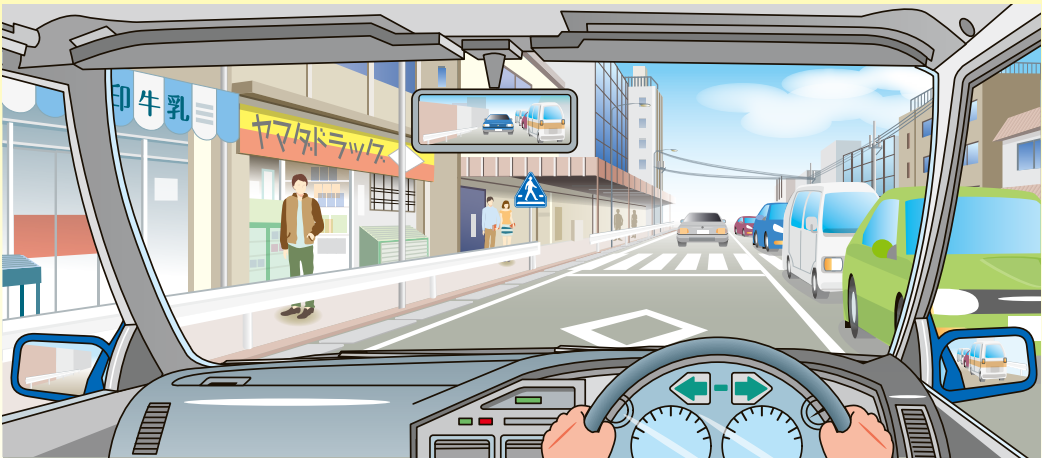
危険予知訓練を実施しよう

交通の場面のイラストに基づいて、いくつかの危険を指摘してみましょう。

交通渋滞と横断歩道

★状況

- ・ あなたは歩道のある片側1車線道路を走っています。
- ・ 対向車線は渋滞して車が列を作って並んでいます。



Q1 どのような危険がありますか？

Q2 どのような運転をしますか？

※解答は7ページに掲載します。

安全運転・運行管理者選任事業所の人身交通事故 令和7年2月末現在

区 分			人身事故件数	死 者	負傷者数		
					重 傷	軽 傷	計
県下の全事故	令和7年		743	6	93	747	840
	令和6年		764	9	86	776	862
	増減	数	-21	-3	7	-29	-22
		率	-2.7%	-33.3%	8.1%	-3.7%	-2.6%
安管事故	令和7年		61	0	7	63	70
	令和6年		44	0	5	42	47
	増減	数	17	0	2	21	23
		率	38.6%		40.0%	50.0%	48.9%
運管事故	令和7年		24	0	4	22	26
	令和6年		17	0	2	17	19
	増減	数	7	0	2	5	7
		率	41.2%		100.0%	29.4%	36.8%

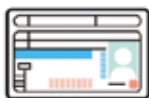
※ 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。

※ 死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。

特集①交通ルールの基礎知識

知っていますか。交通ルール。各事業所で確認してみましょう。

①マイナ免許証の運用開始(令和7年3月24日～)



免許証
のみ



マイナ免許証
(免許情報が記録されたマイナナンバーカード)
のみ



両方

※ 運転の際は、免許証又はマイナ免許証のいずれかを携帯

※ 免許情報を読み取る場合には、「マイナ免許証読み取りアプリ」を利用(券面には免許情報が記載されないため)



希望する方は、マイナ免許証を持つことができます。

希望者は運転免許の情報をマイナナンバーカードに記録できるので、免許証の面倒なアレコレがらくらくスムーズに!

メリット
1

住所変更等がラクに!

(マイナ免許証のみ)

メリット
2

オンライン更新時講習が受講可能に!

(優良運転者講習・一般運転者講習)

メリット
3

**住所地以外での
更新の迅速化・申請期間延長!**

メリット
4

更新手数料が安く

※ 住所変更ワンストップサービスの利用申請やマイナポータル連携手続のためには、運転免許センター等でマイナナンバーカードの署名用電子証明書の提出が必要であることから、一体化の手続前に6～16桁の暗証番号を予め準備する必要があります。

②ペダル付き自転車は一般原動機付自転車に該当(令和6年11月1日～)



ペダル付き原動機付自転車(「モペット」)に対する注意事項

自転車と類する外観、原動機を用いて走行させることのできる構造



一般原動機付自転車に該当

③自転車の罰則整備(令和6年11月1日～)

運転中のながらスマホ
(携帯電話等の保持、画像注視)



違反者は、
6か月以下の懲役又は10万円以下の罰金
交通の危険を生じさせた場合は、
1年以下の懲役又は30万円以下の罰金

酒気帯び運転及び幫助

(酒気帯び運転のほか、酒類の提供、
同乗、車両提供)



違反者は、
3年以下の懲役又は50万円以下の罰金
自転車の提供者は、
3年以下の懲役又は50万円以下の罰金
酒類の提供者・同乗者は、
2年以下の懲役又は30万円以下の罰金

④二輪車の車両区分の見直し(令和7年4月1日～)

構造上の「最高出力を4kw以下に制御した総排気量125cc以下の二輪車」(新基準)を、総排気量50cc以下とされている一般原動機付自転車に追加し、原付免許で運転可となります。

この場合、二段階右折は必要で変更ありません。

※今後、特集として交通ルールの基礎知識を連載いたします。

令和7年使用 交通安全年間スローガン受賞作品

全日本交通安全協会と毎日新聞社主催の令和7年使用交通安全年間スローガンが決定しました。応募総数 32,958 点の中からの受賞作品をご披露します。

☆一般部門 (A)

◎運転者（同乗者を含む）に呼びかける部門

賞	スローガン	氏 名	住所等	年齢等
内閣総理大臣賞	守ろうよ チャイルドシートで 子の未来	小尾 文乃	白百合学園高等学校	2年
内閣府特命担当大臣賞	夕暮れに 歩行者を照らす 照(しょう)time	安廣 駿太郎	北海道旭川工業高等学校	3年
警察庁長官賞	飲む前に 車じゃないよね? 再確認	白井 祐子	神奈川県	38
佳作 (全日本交通安全協会会長賞)	路上駐車 迷惑置いて どこへ行く	村岡 孝司	兵庫県	82
佳作 (全日本交通安全協会会長賞)	スピードと 焦る気持ちに ブレーキを	井上 泰我	兵庫県	26

☆一般部門 (B)

◎歩行者等に呼びかける部門

賞	スローガン	氏 名	住所等	年齢等
内閣総理大臣賞	危険です ながらスマホで 踏むペダル	村岡 孝司	兵庫県	82
内閣府特命担当大臣賞	見えないを 見えるに変える 反射材	鈴木 昭博	大阪府	55
警察庁長官賞	ヘルメット かぶるあなたは かつこいい	滝口 翔太	神奈川県川崎市立住吉中学校	2年
佳作 (全日本交通安全協会会長賞)	そこじゃない 横断歩道は 少し先	鈴木 かずゆき	青森県	53
佳作 (全日本交通安全協会会長賞)	歩きスマホ 狭まる視野に 広がる危険	安田 功二	東京都	66

☆こども部門 (C)

◎こどたちに交通安全を呼びかける部門

賞	スローガン	氏 名	学校・学年
内閣総理大臣賞	青だけど 自分の目で見て たしかめて	佐久間 陸	神奈川県相模原市立清新小学校3年
内閣府特命担当大臣賞	てをあげて くるまにおしらせ ぼくはここ	阿部 凜仁	埼玉県春日部市立南桜井小学校1年
文部科学大臣賞	まだ行ける? いいえ黄色は もう止まれ	石井 智大	埼玉県さいたま市立土合中学校1年
警察庁長官賞	反射材 わたしとかがやく 夜の道	安藤 怜奈	東京都町田市立町田第一小学校5年
佳作 (全日本交通安全協会会長賞)	ヘルメット あごひもカチッと 出発だ	宮井 結名	香川県丸亀市立綾歌中学校1年
佳作 (全日本交通安全協会会長賞)	「大丈夫」 一番危険な 思い込み	小林 美潤	愛知県岡崎市立美川中学校3年
佳作 (全日本交通安全協会会長賞)	どんなときも わすれちゃだめだよ みぎひだり	本間 壘	埼玉県坂戸市立浅羽野小学校2年

あがな
贖いの日々

まさか、自分が

I・D トラック運転手(40代)

それはゴールデンウィーク中の出来事でした。お昼休憩を取り、午後の仕事を再開した直後に、私は取り返しつかない重大事故を起こしてしまいました。

事故の直後は頭が真っ白になり、なぜ事故が起きたのか分かりませんでした。

当時、私は8トトラックを運転し、運搬作業を行っていました。

事故を起こした日は、午前の配達を終え、昼食後に昼寝をしたので、眠気で注意力が低下することはありませんでした。

午後から再度荷物を積み込むため、運転を再開し、交差点の手前まで来た時のことです。

何かが助手席の足元に落ちたのに気付きました。私はそれが気になり、それを取るため前方から目線を離すと、足元を探し始めました。

そして、落ちた物を拾い顔を上げると、目の前に左折している原付バイクが見えました。拙速に避けようとしたのですが、間に合わず、「ドーン」という大きな音をたてて衝突してしまいました。

原因は、私が赤信号に気付かず交差点内に入ったからです。

私はトラックを止め、急いで救護に向かいましたが、道路上に倒れた

被害者は頭を強く打ったようで、頭から血を流し、苦しそうな表情をしていました。

私は被害者のベルトを緩め、呼吸を容易にした後、次に何をすれば良いか分からず戸惑っていると、周りにいた人が駆けつけて来て、「救急車を呼びますか?」と声を掛けてくれたので、即座に「お願いします」と答えました。

その後、救急車と警察官が到着し、私はその場で逮捕されました。

被害者の方は地元の警察官で、通報があり現場に向かう途中だったそうです。

私は警察署で「被害者の方が亡くなった」と知らされると、「人を殺した」と思いました。ああ、俺の人生は終わった」と思いました。

裁判が始まったのは半年後のことで、それまでは家に籠り、一時は自分の命を絶つことさえ真剣に考えました。

しかし、自分が命を絶っても被害者の命が戻ってくるわけではないと思ひ直し、ご遺族に謝罪したい旨を弁護士にお願いしました。

しかし、ご遺族の方から「あなたとお話しする事はない。手紙を出されても受け取らない」と弁護士を通じて伝えられました。

さらに相手の弁護士からは、「ご遺族は、私が重い刑になることを望んでいる」と言われました。

ご遺族に直接謝罪することができないまま裁判が始まり、私は過失運転致死罪で禁錮2年6ヶ月の判決を受けました。

あまりに軽い判決でご遺族は納得されていないと思います。

私は現在、市原刑務所で刑に服していますが、今までの弱い自分を改め、これからは同じ過ちを繰り返さないよう強い意志を持ちたいと、反省の日々を過ごしています。

私の不注意により多くの人達に迷惑をかけてしまいました。志半ばで亡くなられた被害者はもとより、そのご遺族や親戚の皆さん、そして被害者の友人、会社や同僚の皆さんなど多くの方々にご迷惑を掛けました。

ハンドルを握る際は、危険予測を行い、事故を未然に防ぐための注意を払うことは、ドライバーに課せられた当然の義務だと思います。

それなのに、私は運転中にもかかわらず、前方から目を離してしまいました。

どうしても落とした物が気になるなら、一旦、安全な場所に停車して、それから拾えば良かったのです。

それを「少しくらい目を離しても大丈夫」といった自分勝手な安易な判断から、取り返しのつかない事件を起こしてしまいました。

私はこの先、亡くなられた被害者やご遺族のことを想い、今回の事件を一生背負って生きていきます。

刑務所での生活を終え、社会復帰しても私の犯した過ちは決して許され

れるものではありません。しかし、精一杯の償いを続けることで、私という人間を少しでも認めてもらえればと考えています。

この事件を起こす前は「自分は交通事故など絶対に起こさない」といった自信過剰な考えを持っていた。

今思えば、何という思い上がりだと反省しています。

重大事件を起こした私に、安全運転を語る資格はありませんが、交通事故を起こさないためには安全運転を心掛け、規則を守ること、そしてしつこいほど安全確認を行うことが大切です。

また、ハンドルを握る際の心構えとして、「確認・確認・再確認」が大事です。

安全確認にはさほどの時間は掛かりません。

私と同じ過ちが繰り返されないよう、私の反省と後悔が少しでも皆さんの心に伝われば幸いです。

(注) 一般財団法人

東京都交通安全協会発行

「贖いの日々」
交通事故の悲劇を繰り返さないために——から転載
無断転載を禁止します。

交通事故受刑者の手記

あがな
贖いの日々YouTubeでも
配信しています

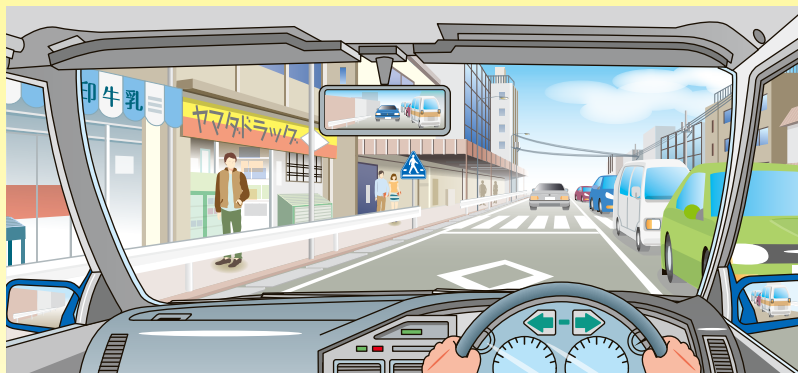
(作成者:東京都交通安全協会)



交通渋滞と横断歩道の注意点

○歩行者は自分の都合のよい場所を渡ることがあります。

マゴに気をつけよう



3ページに掲載した危険予知訓練の解答は次のとおりです。

危険予知訓練を実施しよう(解答)

Q1 どのような危険がありますか？

解答

- ・ 対向車線に渋滞停止が連なっており、道路右側は死角が多い。
- ・ 横断歩道を横断しようとする歩行者がいるかもしれない。
- ・ 歩行者は横断歩道付近を横断するときは、横断歩道によって道路を横断しなければならないこととなっていますが、横断歩道以外を横断するかもしれません。

Q2 どのような運転をしますか？

解答

- ・ 歩行者は横断歩道を横断するとは限らないと認識して、直ぐにでも止まれるような速度に減速し、対向車両の車列の前に出る前に、死角を確認するよう注意する。
- ・ 横断歩道の手前で一時停止を行い、歩行者の有無を確認して歩行者の横断を優先させる。
- ・ 交差点又は交差点の直近で横断歩道が設けられていない場所において、歩行者が道路を横断しているときは、その歩行者の通行を妨げないように走行する。

メール配信サービス無料登録のお願い。



ID : anzenunten
パスワード : driver

登録用 URL <https://okym-ankan-unkan.gr.jp/regist/>

機関紙「安全運転」、最新の交通安全情報、講習会の情報などをメールで配信するサービスを開始しています。上記の二次元コード、(URL) から必要情報のご登録をお願いします。ご登録の方はホームページから「安全運転」最新号がダウンロード出来ます。

令和7年度安管・運管交通安全スローガン受賞作品

安全運転管理者選任事業所並びに運行管理者選任事業所の従業員の交通安全意識の高揚を図ることを目的に交通安全スローガンコンテストを募集していたところ、多数応募いただき、応募総数714点の中から受賞作品をご披露します。



優秀賞



最優秀賞



優秀賞

最優秀賞(1点)

【「大丈夫」油断が招く「一大事」】

上道運輸(株) 藤井 由美子様

優秀賞(2点)

「確認は 自分と他人を 守る鍵」

DOWAエレクトロニクス岡山(株) 山本 陸様

「運転中 心のブレーキ 忘れずに!」

萩原工業(株) 前田 晴喜様

安管特別賞(1点)

「歩行者の 横断見守る 思いやり」

中電技術コンサルタント(株)岡山支店 平田 幹夫様

運管特別賞(1点)

「意識して みんなで守る 明るい未来」

上道運輸(株) 藤原 祐介様

佳作(5点)

「譲り合い いつも心に 優しさを」

内海産業(株) 石野 拓哉様

「私の「推し」は 交通ルール 守れる人」

DOWAエレクトロニクス岡山(株) 廣瀬 正幸様

「運転で 心を繋げる ゆずり合い」

萩原工業(株) 満井 新也様

「ドライバー 握るは命 背負うは責任」

萩原工業(株) 三宅 茉実子様

「運転は 君のやさしさ 思いやり」

山陽ロード工業(株) 定井 友紀様

※令和7年度使用として、従業員の皆様の交通事故防止のため、上記の「スローガン」をあらゆる機会に、ご活用ください。

春の交通安全県民運動
始まります 4月6日(日)~15日(火)



「交通ルール
守って笑顔
晴れの国」

安全フェア



事業所では新入社員への
安全運転指導を!



※ 今まで長年にわたり当機関紙にご投稿を頂いておりました金光義弘先生のご逝去の報に接し、ご生前のご功労に敬意を表しますとともに、心からご冥福をお祈り申し上げます。