

# 安全運転

2025  
**5**  
No. 628

発行所・発行人 岡山県安全運転管理者協議会連合会  
岡山県運行管理者協議会連合会

〒709-2192 岡山市北区御津中山444-3  
岡山県運転免許センター 安全運転学校内 TEL (086) 724-4363  
定価1部75円(但し、会員の購読料は、会費に含めて徴収)

## 自転車の交通事故防止月間

令和7年5月1日(木)~31日(土)

岡山県の人身交通事故			
	人身事故件数	死者数	負傷者数
令和6年	4,869	60	5,489
令和5年	5,161	49	5,816
増減数	-292	11	-327
増減率	-5.7%	22.4%	-5.6%



自転車の交通事故(死傷者数は自身の被害)			
	人身事故件数	死者数	負傷者数
令和6年	1,069	11	1,048
令和5年	1,146	6	1,134
増減数	-77	5	-86
増減率	-6.7%	83.3%	-7.6%

### [特徴]

- 人身事故件数及び負傷者数は減少したが、死者数は増加
- 自転車が第一当事者となった人身事故の原因は、一時不停止が最も多く、次に安全不確認
- 自転車乗車中の死者11人のうち9人が車両単独事故で、そのうち水路等への転落死者は7人
- 自転車乗車中の死者・負傷者ともに約88%がヘルメットを非着用で、死者11人中8人が非着用



### 自転車安全利用五則

- ① 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先**  
自転車は軽車両です。車道の左側を通行するのが原則です。歩道を通行できる場合は、車道寄りの部分を徐行して通行し、歩行者の通行を妨げる場合は一時停止しなければなりません。
- ② 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認**  
信号は必ず守り、渡る時は安全を確認しましょう。一時停止標識のある交差点では、必ず止まって、左右の安全確認をしましょう。



普通自転車等及び歩行者等専用標識

- ③ 夜間はライト点灯**  
夜間は必ずライトを点灯し、反射器材を備えた自転車を運転しましょう。
- ④ 飲酒運転は禁止**  
自動車と同じく、お酒を飲んだときは、自転車を運転してはいけません。
- ⑤ ヘルメットを着用**  
事故による被害軽減のため、全ての自転車利用者は乗車用ヘルメットを着用しましょう。

令和7年度

安管・運管交通安全スローガン

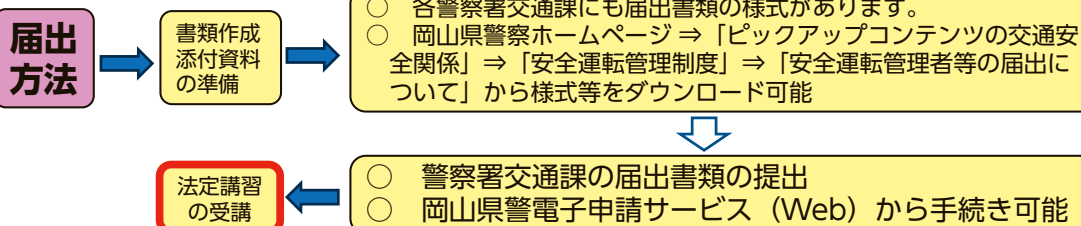
## 「大丈夫」油断が招く「一大事」

## 安全運転管理者等の届出を忘れていませんか?

春の人事異動等により、安全運転管理者等が変更になった事業所の方は速やかに変更の届出をしましょう!

### 安全運転管理者の選任(解任)、副安全運転管理者の選任(解任)の届出

安全運転管理者・副安全運転管理者が替わった	選任替え
事業所の閉鎖で、安全運転管理者が必要なくなった	解任
台数が減車となり安全運転管理者が必要なくなった	解任
会社名(事業所名・営業所名・支店名)が替わった	名称変更
会社名(事業所名)の所在地が替わった	所在地変更



安全運転管理者及び副安全運転管理者については、選任・解任・届出事項の変更等が生じた日から**15日以内**に、自動車の使用者が公安委員会に届出をしなければなりません。

## 安全運転・運行管理者選任事業所の人身交通事故 令和7年3月末現在

区分	人身事故件数	死者	負傷者数				
			重傷	軽傷	計		
県下の全事故	令和7年	1,139	11	136	1,147	1,283	
	令和6年	1,192	10	141	1,200	1,341	
	増減	数	-53	1	-5	-53	-58
		率	-4.4%	10.0%	-3.5%	-4.4%	-4.3%
安管事故	令和7年	96	1	10	101	111	
	令和6年	83	0	7	81	88	
	増減	数	13	1	3	20	23
		率	15.7%		42.9%	24.7%	26.1%
運管事故	令和7年	37	0	4	35	39	
	令和6年	31	0	4	29	33	
	増減	数	6	0	0	6	6
		率	19.4%		0.0%	20.7%	18.2%

※ 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。

※ 死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。

# 積込先、配送先で困りごとはありませんか？

## 荷主等の違反原因行為の情報をください！

適正化事業調査員が情報を集めています。

### 情報収集内容 困りごと教えてください！

#### 恒常的に長い荷待ち時間

過労運転を招く恐れあり



#### 契約のない附帯業務

ドライバーの長時労働を招く恐れあり



#### 運賃・料金の不当な据置き

ドライバーの賃金引上げを阻害する恐れあり



#### 過積載になるような依頼

過積載運送を招く恐れあり



#### 異常気象時の運送指示

輸送安全確保義務違反を招く恐れあり



#### 無理な到着時間の設定

最高速度違反を招く恐れあり



情報収集

国土交通省 目安箱

(公社)全日本トラック協会

※「荷主」には、元請事業者、一次請事業者、物流子会社、倉庫業者なども含まれます。

令和7年4月1日、改正貨物自動車運送事業法施行され、次の義務が新たに定められました。

- 1 運送契約締結時の書面交付義務
- 2 委託先の健全な事業運営の確保に資する取組（健全化措置）を行う努力義務、当該取組に関する運送利用管理規定の作成・運送利用管理者の選任義務
- 3 実運送事業者の名称等を記載した実運送体制管理簿の作成・保存

**「白トラ」で有償運搬  
荷主を共謀として初逮捕  
(警視庁)**

令和7年3月5日、警視庁は、国土交通省の許可なく白ナンバーのトラックを使って、鋼材を有償で運んだとして、貨物自動車運送事業法違反容疑で運送業のA(72)と荷主の鋼材販売会社の社長B(45)を逮捕した。荷主側を共謀容疑と認定して逮捕したのは全国初。それぞれ容疑を認めている。

荷主のBは、国から運送業の許可を受けていないことを知りながらAに配送を依頼。

荷主BはAに、これまでに11都県の業者に鋼材を運ばせ、運賃計約5,800万円を支払っていた。荷主Bは「少量の荷物でも運んでくれ、急な依頼も対応してくれた。」と弁解している。

(令和7年3月5日付、時事通信より抜粋。)

※資料提供  
(公社)全日本  
トラック協会

荷主等に  
対する  
是正・指導

トラック  
Gメン

適正化事業実  
施機関の適正  
化事業調査員

(公社)

## 特集②交通ルールの基礎知識

知っていますか。交通ルール。各事業所で確認してみましょう。

### ①信号の意味



青色灯火

- 歩行者は進むことができます。
- 車両や路面電車は「進め」という意味ではありません。他の交通の状況が良ければ「進むことができる」という意味です。



黄色灯火

- 歩行者は横断を始めてはいけません。
- 車両や路面電車は停止位置から先へ進んではいけません。黄色の灯火に変わったときに停止位置に近づいていて、安全に停止することができない場合は、そのまま進むことができます。

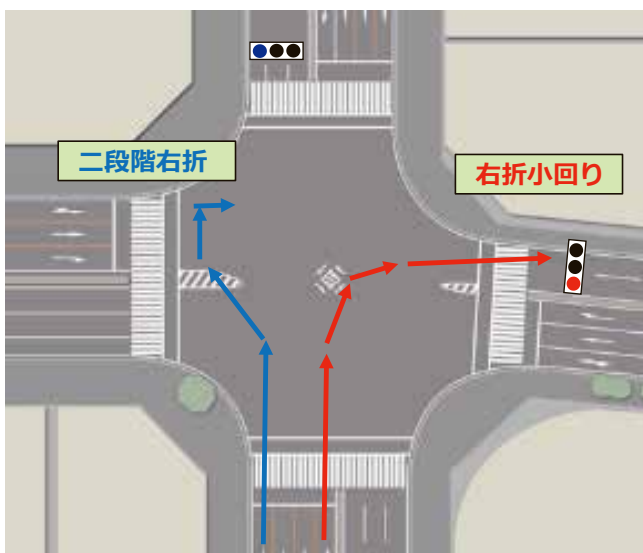


赤色灯火

- 歩行者は横断してはいけません。
- 車両や路面電車は停止位置を越えて進んではいけません。

青色であっても他の交通の状況を確認し、黄色は原則「止まれ」です。信号無視には「黄色信号無視」もあります。(黄色信号で加速は絶対ダメ。)

### ②一般原動機付自転車・特定小型原動機付自転車(いわゆる「電動キックボード」)の右折方法



信号機により交通整理されている交差点が対象です。



二段階右折指定の道路標識

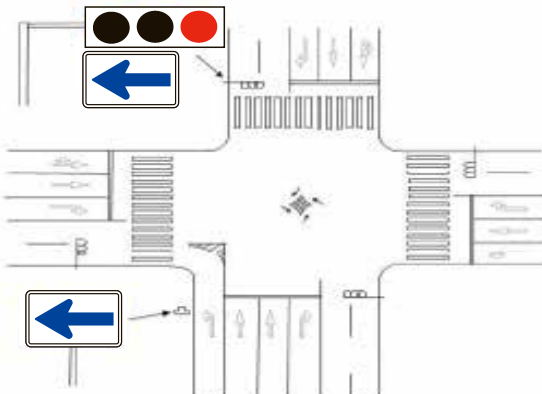
- 片側3車線以上は法定の二段階右折しなければなりません。
- 二段階右折標識が設置されていれば、二車線であっても二段階右折しなければなりません。



右折小回り指定の道路標識

- ・ 片側3車線以上であっても、右折小回り指定の道路標識が設置されている交差点では右折小回りしなければなりません。

### ③左折可の標示板



左折可の道路標識

信号により停止線を越えて進行してはならないとされている車両に対して、安全確認の上、常時、その車両が左折することができる。交通島のあるロータリー式の交差点で円滑化のため設置されている。



一方通行の道路標識

※一方通行の道路標識とは違います。

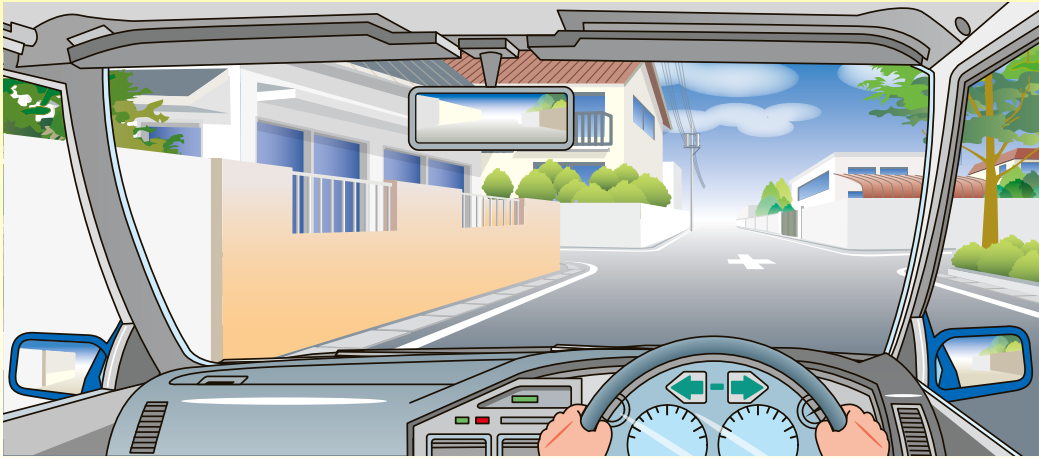
# 危険予知訓練を実施しよう

交通の場面のイラストに基づいて、いくつかの危険を指摘してみましょう。

## いつも通り慣れた道

### ★状況

- あなたは、いつ通っても他に車を見たことがないほど静かな住宅地を走っています。
- 前方の交差点を通過する際、どんなことに気をつけますか？



Q1 どのような危険がありますか？

Q2 どのような運転をしますか？

※解答は7ページに掲載します。

## マスコットキャラクター

### 「うちゅーい」誕生!!



岡山県交通安全協会では、安全で快適な交通社会を実現するため、新たに作成したマスコットキャラクター「うちゅーい」を活用して、さまざまな交通安全活動を展開してまいります。

岡山から全国に交通安全を発信してまいりますので、ご支援とご協力をお願いします。

検索 岡山県交通安全協会



<https://www.oka-ankyo.or.jp/>



HPで「うちゅーい」を紹介中

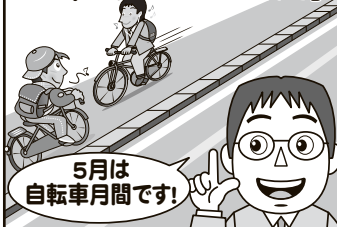


YouTubeで動画を公開中

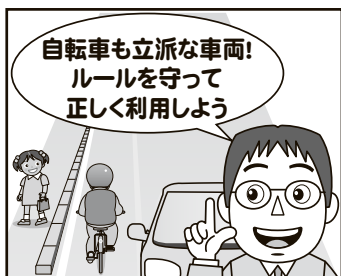
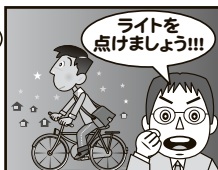
### 岡山県交通安全協会マスコットキャラクター

日本の交通ルールを知らない宇宙人！？  
 名前／うちゅーい  
 由来／うちゅう（宇宙）＋ちゅうい（注意）  
 特徴／岡山のみずみずしいフルーツが大好き  
 CV(声優)／松本梨香さん アニメ「ポケモン」のサトシ役など多数の声優として活躍されています。交通安全大使をつとめるなど、積極的に交通安全活動をされています。

## 「自転車の安全利用」



# 安全アロイ



# 贖いの日々

## 裏切り続けた日々

M・Y 板金工(30代)

仕事が終わわり、翌日は休みなので、仕事関係の知人と行きつけの店に行くことになり、知人宅まで迎えに行きました。

新型コロナウイルス感染症が流行し、閉まっている店も多い中で、お店の方には、「来てもらおうと助かるわ」などと感謝の言葉をかけられていました。

そのため「飲むことは人助け」と勝手に決めつけ、何度も飲みに行っていました。

しかし実際は、ただ自分が飲みたいだけのことでした。

今思うと、飲酒のコントロールができていなかったと思います。

店に入ると2〜3時間くらい飲んで帰ることが多く、帰りは運転代行などは利用せず、いつも飲酒運転で帰っていました。

事件当日は、知人と知人の知り合いを自宅まで送ることになり、いつもどおり私が運転して出発しました。車に乗ると知人はすぐに眠ってしまった。知人の知り合いも、だいたいの場所を教えると眠ってしまった。

私は「早く帰りたい」と思いながら、車を走らせていると、店を出て20分位で目的地近くまで来ました。一度どこかに車を止め詳しい場所

を聞こうと思いつきながら運転していると、前方の交差点が青信号なので、その先まで行くことになりました。

その時の速度は、時速30キロから40キロメートル位だったと思います。飲酒の影響から漫然と運転していると、前方の中央線の辺りに黒い何かが見えました。

慌ててブレーキを踏み、ハンドルを左に切りましたが間に合わず、「ドン」という大きな衝突音とともに、相手は対向車線に撥ね飛ばされました。

「人じゃないよね」と自分に言い聞かせながら車を止めると、もう一度「ドン」という大きな衝突音が聞こえました。

それは、対向車がもう一度被害者を撥ねた音でした。

私は後で、「とんでもないことをした」と後悔しましたが、被害者のことより自分の保身を考え、その場から逃げ出し、同乗者には事故現場の先で降りて貰うことになりました。

すると、通りかかったタクシーが通報したのか、パトカーが私とすれ違おうと、直ぐに転回し、こちらに向かって来たので、あきらめて車を停めました。私と友人たちは3人バラバラに最寄りの警察署に連れて行かれ、取調べを受けました。

取調べでは、その日事件を起こすまでの行動について詳しく聞かれ、私が撥ねた黒い何かが人であることが分かりました。

どうか「生きていて欲しい」と願いましたが、事故当時の状況を思い出すと「正直、難しいだろう」とも感じていました。

「直ぐに救護措置を講じていれば」、「飲酒運転などしてなければ」等々、いろんな思いを巡らせました。が、悪いのは私で、全ての責任は私にあります。

警察の方から「被害者が亡くなられた」と聞かされた時には、「これからどうなるのか」という不安と「どうにでもなれ」といった投げやりな気持ちで交差しました。

保釈中は身辺整理をしていても、被害者の事より「自分がどうなるのか」そのことばかりを考えていました。

裁判が始まり、ご遺族の方は私に極刑を求めています。それは当然のことだと思っています。

立場が逆であれば私も同じことを考えたと思います。

そんな私に、裁判では求刑4年、実刑3年の判決が出されました。

大切なご家族の命を奪った私に対する刑期が3年では、あまりに短く、ご遺族は納得されないと 생각합니다。

私は、ご遺族にとって「許すことのできない」事件を起こした犯人です。

しかし、そんな私にも母親がいます。事件直後に面会した時、自暴自棄になっている私を、母は涙ながらに心配してくれました。ただ、被害者を救助せずに逃げ出

したことが、飲酒運転をしたことについては、「なんで」と何度も責められました。

私は、自分勝手な甘えた気持ちから、取り返しのつかない重大事件を起こしてしまいました。

受刑生活も2年半が過ぎましたが、当初は「時間がたてば許されるだろう」という甘い気持ちを持っていました。しかし、それは間違えて、時間が経っても残されたご遺族の悲しみ、苦しみは決して癒えることはありません。ご遺族の苦しみは、私の想像を絶するものだと思います。

私の考えている償いは、ご遺族の意向に沿ったものではないかもしれませんが、いつまでも事件を忘れず反省すること、事件後に取った私の行動は全て間違いであったと認め、謝罪を続けることだと思っています。そして、ご遺族と同じように、亡くなられた被害者のことを想い、苦しみを共有することだと思っています。

(注) 一般財団法人

東京都交通安全協会発行

「贖いの日々」

― 交通事故の悲劇を繰り返さないために ― から転載

無断転載を禁止します。

交通事故受刑者の手記

あがな 贖いの日々

YouTubeでも 配信しています

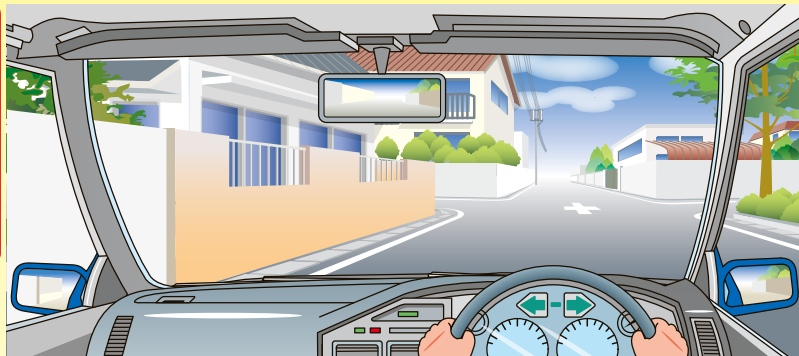
(作者:東京都交通安全協会)



## いつも通り慣れた道での注意点

○通り慣れた道路に思わぬ危険が潜んでいます。

いつも通り慣れた道



5ページに掲載した危険予知訓練の解答は次のとおりです。

危険予知訓練を実施しよう(解答)

### Q1 どのような危険がありますか？

解答

- ・ 「ほかに車がない」という思い込みの状況は、最大の危険要因です。
- ・ 「いつ、どんな通行者(車)があるか分かりません。
- ・ 思い込みにより安全確認が省略されてしまいます。
- ・ 優先道路を通行していると相手方が一時停止場所で「止まる」という思い込みも生じます。
- ・ 交通量が少ない閑散な道路であっても危険は存在します。
- ・ 目に見えるものだけでなく、自分自身に潜んでいる危険もあります。

### Q2 どのような運転をしますか？

解答

- ・ 交通量の閑散な道路であっても、安全確認に油断は禁物と意識する。
- ・ 見通しの悪い交差点を通過する際は、減速して、確実な安全確認を行う。
- ・ 死角を積極的に確認しようとする努力が必要です。
- ・ いつも通行する通り慣れた道路であっても、「交差道路から進入してくる車両や歩行者があるかもしれない」と危険を予測した運転を心がける。

## メール配信サービス無料登録のお願い。



ID : anzenunten  
パスワード : driver

登録用 URL <https://okym-ankan-unkan.gr.jp/regist/>

機関紙「安全運転」、最新の交通安全情報、講習会の情報などをメールで配信するサービスを開始しています。上記の二次元コード、(URL) から必要情報のご登録をお願いします。ご登録の方はホームページから「安全運転」最新号がダウンロード出来ます。

## ～各地区の活動状況～

### 水島安全運転管理者協議会加入事業所(325事業所)の 交通事故・違反の防止の事業所の啓発



令和7年3月12日、水島安全運転管理者協議会は同協議会で、各事業所従業員の交通事故防止及び新入社員の資格外無免許運転防止のための教材を購入し、同協議会が印刷した「飲酒運転根絶を呼び掛けるメッセージ入り」封筒に入れ、自己啓発を図っています。

### 第32回無事故・無違反チャレンジ200日の結果

昨年6月15日から12月31日までの200日間実施した「無事故・無違反チャレンジ200日」の結果は、次のとおりでした。

#### 1) 無事故・無違反の達成状況

- ア チーム別 5,036チーム中 3,666チーム (達成率72.8%、歴代4位)
- イ 個人別 50,360人中 48,750人 (達成率96.8%、歴代3位)

#### 2) 参加者の事故・違反の状況

- ア 違反件数 1,552件
- イ 主な違反 速度超過が435件(28.0%)と最も多く、他には通行禁止違反、指定場所一時不停止、信号無視、歩行者妨害及び携帯電話使用等が多く占めました。

### 第33回無事故・無違反チャレンジ200日の募集

無事故・無違反チャレンジ200日は10人を1組として、無事故・無違反を目指すことによって交通安全意識の高揚を図ることを目的としています。

**募集期間 2025年4月18日～ 6月13日**

**実施期間 2025年6月15日～12月31日**

※ 詳しくは、お近くの警察署交通課まで