

安全運転

2025

6

No. 629

発行所・発行人 岡山県安全運転管理者協議会連合会
岡山県運行管理者協議会連合会

〒709-2192 岡山市北区御津中山444-3
岡山県運転免許センター 安全運転学校内 TEL (086) 724-4363
定価1部77円(但し、会員の購読料は、会費に含めて徴収)

梅雨期の交通事故防止

令和7年6月1日(日)～7月31日(木)

雨の日は、窓ガラスやサイドミラーにつく水滴で視界不良となるうえ、窓ガラスが曇ったり、路面が滑りやすくなるなど悪条件が重なり、交通事故の危険性が高まります。

次のことに、特に注意して、安全運転を心がけましょう。

- 
- ①心身と車の状態をチェックしましょう。
体調を整え、タイヤやワイパーブレード(ワイパーゴム)も点検・整備しましょう。
 - ②運転はゆとりをもって、慎重に運転しましょう。
雨天時は、早めの出発による心と時間にゆとりを持ち、安全な速度で慎重に運転しましょう。
 - ③雨の降り始めの道路はスリップしやすいことを覚えておきましょう。
路面のほこりなどが浮き出て滑りやすくなります。
 - ④道路にはスリップしやすい場所があります。
路面状態では、横転・横滑りの原因となるため、急ブレーキ、急ハンドル等は避けましょう。
 - ⑤ライトは早めに点灯しましょう。
雨の日は、昼間でも薄暗いため、ライトを点灯して周囲に、車の存在を知らせましょう。
 - ⑥泥はね運転は禁止です。(道路交通法第71条第1号)
泥はね運転～反則金は、大型7千円・普通・6千円・三輪6千円・原付5千円、罰金は5万円以下
 - ⑦自転車の傘さし運転は禁止です。(道路交通法第71条第6号、岡山県道路交通法施行細則第10条第5号)
自転車の傘さし運転～罰金は5万円以下
 - ⑧反射材などによるアピールをしましょう。
歩行者・自転車は明るい服装や反射材を身に付けて自分の存在をアピールしましょう。

令和7年度

安管・運管交通安全スローガン

「大丈夫」油断が招く「一大事」

令和7年度 岡山県安全運転管理者協議会連合会通常総会

岡山県安全運転管理者協議会連合会の令和7年度通常総会は、令和7年5月30日、ピュアリティまきびにおいて開催し、令和6年度歳入・歳出決算報告が承認され、令和7年度事業計画・予算等が決定しました。

〈主な議題〉

・会則の改正、役員の改選、機関紙「安全運転」発刊計画、「地区交通安全活動活性化事業」等計6議案

◎令和7年度役員（敬称略）～☆は新規

会 長	森 陽一郎 ☆										
副会長	秋田 英次	副会長	松本 俊成 ☆								
理 事	杉原 正信	理 事	神田 英則 ☆	理 事	秋山 浩一	理 事	難波 義昌	理 事	片山 隆久		
監 事	尾崎 隆王	監 事	藤井 美行								



岡山県安全運転管理者協議会連合会

令和6年度歳入・歳出決算報告

歳 入	30,164,499円
歳 出	20,228,615円
差 引 残 高	9,935,884円
(次年度準備金)	(差引残高は、令和7年度へ繰越)

令和6年度歳入・歳出決算書

(歳入の部)

(単位：円)

款	項	令和6年度決算額	摘 要
繰 越 金	繰 越 金	8,212,591	
会 費	会 費	21,946,500	安 管 4,462 事業所×4,500円=20,079,000円 副安管 1,245人×1,500円=1,867,500円
雑 収 入	預金利子等	5,408	
合 計		30,164,499	

(歳出の部)

(単位：円)

款	項	令和6年度決算額	摘 要
会 議 費	会 議 費	238,684	通常総会の会場使用料等
事 務 費	人 件 費	5,012,516	給与等・社会保険料等・退職積立金・厚生費等
	旅 費	144,862	会議出張旅費等
	需 要 費	373,495	事務所使用料等
	役 務 費	200,190	切手、はがき、通信費
	備 品 費	117,198	書類用ロッカー購入
事 業 費	事 業 費	12,848,443	機関紙「安全運転」印刷・郵送料 中央研修所補助金 チャレンジ200 日協賛金 ホームページ管理費用等 優良安全運転管理者等の表彰経費等
雑 費	雑 費	17,227	残高証明書、振込手数料、金光先生香典
予 備 費	予 備 費	1,276,000	(一財)岡山県交通安全協会への委託費
合 計		20,228,615	

〈令和7年度 岡山県安全運転管理者協議会連合会の主な事業計画〉

- ・機関紙「安全運転」の発刊(年11回、3月は休刊)、電子配信サービスの促進
- ・春・秋の交通安全県民運動の推進(令和7年4月6日～15日、令和7年9月21日～30日)
- ・時節に応じた交通安全活動の推進
- ・安全運転管理者・運行管理者セーフティスクールの実施(令和7年9月4日、5日予定)
- ・安全運転管理者選任事業所トップセミナーの実施(令和7年12月頃予定)
- ・自動車安全運転センター安全運転中央研修所への派遣講習(5日間課程～9月26日から2名、4日間課程～11月18日から4名)
- ・無事故・無違反チャレンジ200 日への協賛及び参加(令和7年6月15日～12月31日) 等

令和7年度 岡山県運行管理者協議会連合会通常総会

岡山県運行管理者協議会連合会の令和7年度通常総会は、令和7年5月9日、サンビーチ岡山において開催し、令和6年度歳入・歳出決算報告が承認され、令和7年度事業計画・予算等が決定しました。

〈主な議題〉

・会則の改正、役員の改選、機関紙「安全運転」発刊計画等計6議案

◎令和7年度役員（敬称略）

会 長	伊賀 資耕	副会長	安原 秀二	副会長	赤田 博文																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
-----	-------	-----	-------	-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



岡山県運行管理者協議会連合会
令和6年度歳入・歳出決算報告

歳 入	5,741,700円
歳 出	3,982,383円
差 引 残 高	1,759,317円
(次年度準備金) (差引残高は、令和7年度へ繰越)	

令和6年度歳入・歳出決算書

(歳入の部) (単位：円)

款	項	令和6年度決算額	摘 要
繰 越 金	繰 越 金	2,340,631	
会 費	会 費	3,400,000	680 事業所×5,000円=3,400,000円 (▲29事業所)
雑 収 入	預金利子等	1,069	
合 計		5,741,700	

(歳出の部) (単位：円)

款	項	令和6年度決算額	摘 要
会 議 費	会 議 費	235,744	通常、臨時総会の会場使用料等
事 務 費	人 件 費	1,400,619	給与等・社会保険料等・退職積立金・厚生費等
	旅 費	59,571	会議出張旅費等
	需 要 費	84,624	事務所使用料等
	役 務 費	84,598	切手、はがき、通信費
	備 品 費	28,488	書類用ロッカー購入
事 業 費	事 業 費	2,077,501	機関紙「安全運転」印刷・郵送料 セーフティスクール開催経費 ホームページ管理費用等 優良運行管理者等の表彰経費等
雑 費	雑 費	11,238	残高証明書、振込手数料、金光先生香典
予 備 費	予 備 費	0	
合 計		3,982,383	

〈令和7年度 岡山県運行管理者協議会連合会の主な事業計画〉

- ・機関紙「安全運転」の発刊(年11回、3月は休刊)、電子配信サービスの促進
- ・春・秋の交通安全県民運動の推進(令和7年4月6日～15日、令和7年9月21日～30日)
- ・時節に応じた交通安全活動の推進
- ・安全運転管理者・運行管理者セーフティスクールの実施(令和7年9月4日、5日予定)
- ・運行管理者スキルアップ研修の実施(令和8年1月頃予定)
- ・無事故・無違反チャレンジ200日への協賛及び参加(令和7年6月15日～12月31日) 等

あな 贖いの日々 後悔

W・T 会社員(20代)

私は現在市原刑務所に服役中です。自分勝手な考えや行動から全く意識のない方を事件に巻き込み、その命を奪い、ご遺族には終わりのない深い悲しみと苦しみを与えてしまいました。

事件当日、私は友人を迎えに行くことになっていました。

私の仕事が終わったのは午後11時少し前で、当初、友人を迎えに行くのは日付が変わった午前1時ころの予定でした。そこで一度家に帰ってから迎えに行くことにしました。

ところが家に帰り、しばらくすると友人から「午前0時に仕事が終わることになった」と連絡が届きました。

この時、私は「今から行けば、ギリギリだけど急げば間に合う」と思い、家を出てきました。

この時に「少し遅れる」というメッセージを送ってれば、これほど急ぐこともなく、事件を起こさずに済んだかもしれません。

まずこれが一つ目の後悔です。

二つ目は車に乗り、タバコを吸おうとした時に、残りの本数が少ない事に気付きました。

そこで途中で買うため寄り道をすることにしました。

当時、友人関係でトラブルを起こ

していたため、いつも利用している近所のコンビニを避け、少し遠回りになるが別のコンビニに向かいました。

「時間はないが急げば間に合う」この考えが重大事件を起こすきっかけになるとは思ってもみませんでした。

コンビニに向かう途中の道路は、片側1車線で追い越し禁止になっています。

私の前には一台の車が走っていて、先を急ぐ私にはその車がとても遅く感じました。

そのため、前の車を追い越そうと対向車線に入り、逆走をはじめ、速度制限30キロメートルのところを60キロメートルから、さらに70キロメートルへと速度を上げて行きました。

最終的には何キロまで速度を上げたのか分かりませんが、100キロメートルを超えていたと思います。

狭い通りで、かつ、暗く見通しも悪いのに、今更ながらそんな無謀運転を後悔しています。

前の車を追い越し、元の車線に戻ると、直ぐに道路が左にカーブしてしましました。

速度が出ている状態で曲がろうとしたため、リアタイヤが滑り、車体

が左に傾き、フロントが歩道に向くと、大きな衝突音を立て、何かを撥ねてしまいました。

「もしかしら、人では？」と思いました。一瞬の出来事で何が起きたか理解できませんでした。

パニック状態に陥った私は、その場を立ち去りましたが、しばらく進んだところで、自らガードパイプに車をぶつけてしまいました。

今思えば、撥ねた相手を人だと確信し、「車をぶつけて自分も死のう」と、啞嗟に取った行動だったかもしれません。

その後車から這い出ると、自分で110番通報をし、警察が到着した後は一緒に現場に戻りました。

たった一本の連絡もせず、自分の保身から無責任な行動を取ったがために、人ひとりの人生を終わらせ、将来の夢や楽しみを奪い、ご遺族には終わりのない悲しみと苦痛を与える事になりました。

私はその後逮捕されましたが、雇い主などのサポートにより5日後には保釈されました。

その後、弁護士に相談して謝罪したい旨を伝えましたが断られました。事件から数年が経ちましたが、私に出来たことは保険金を支払う事だけでした。

刑が下されるまでの間、ボランティア活動を行いました。自分では償いの意味を込めて行っていました。が、どれも自己満足だったように思われれます。今も、今後どうすれば良いのか答えは見つかっていません。

「あの時こうしていたら」と今更ながら後悔する事ばかりです。

私は現在、過失運転致死罪、道路交通法違反で懲役2年8ヶ月の判決を受けて服役しています。この期間が自分にとってプラスになるかマイナスになるかは自分次第だと思っています。

私は、自分の無責任な行動から被害者の一つしかない大切な命を奪い、ご遺族や関係者に多大なご迷惑をお掛けし、私の家族や周りの方々にも心配を掛けました。

これまで、事件を起こしたことで、たくさんの方の後悔をさせていただきましたが、これからは被害者のご冥福を祈り、ご遺族には自分のできる限りの償いを続けたいと思っています。

そして、この手記を読んだ皆さんには、一つの判断ミスが、その後の人生を大きく変えてしまうことを知って頂きたいと思っています。

(注) 一般財団法人

「贖いの日々」

— 交通事故の悲劇を繰り返さないために — から転載

無断転載を禁止します。

交通事故受刑者の手記

あな
贖いの日々YouTubeでも
配信しています

(作成者:東京都交通安全協会)



●(参考) 令和7年6月1日から懲役・禁錮が廃止され拘禁刑が創設されました。

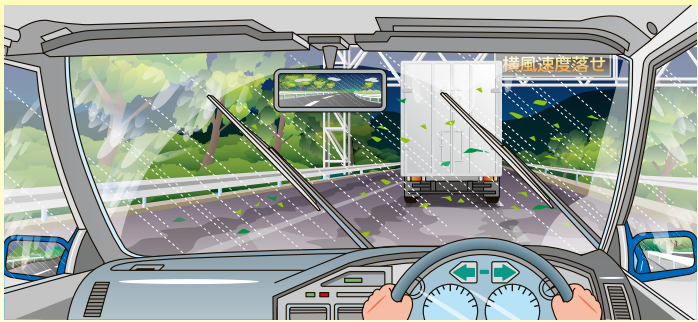
安全アフォーリイ



危険予知訓練を実施しよう

交通場面のイラストに基づいて、いくつかの
危険を指摘してみましょう。

降雨の中、高速道路を走行中、雨脚が
強まり、横風も吹いてきました。



★状況

- ・降雨の中、高速道路を走行中、雨風が激しくなってきました。
- ・あなたは、「天候がこれ以上悪くなる前に、目的地に到着したい」と思っています。

Q1 どのような危険がありますか?

Q2 どのようなことに注意して運転をしますか?

※解答は8ページに掲載します。

安全運転・運行管理者選任事業所の人身交通事故 令和7年4月末現在(暫定値)

区 分		人身事故件数	死 者	負傷者数			
				重 傷	軽 傷	計	
県下の全事故	令和7年		1,537	15	190	1,547	1,737
	令和6年		1,572	15	183	1,581	1,764
	増減	数	-35	0	7	-34	-27
		率	-2.2%	0.0%	3.8%	-2.2%	-1.5%
安管事故	令和7年		126	1	12	131	143
	令和6年		115	0	9	115	124
	増減	数	11	1	3	16	19
		率	9.6%		33.3%	13.9%	15.3%
運管事故	令和7年		49	0	6	46	52
	令和6年		43	1	5	40	45
	増減	数	6	-1	1	6	7
		率	14.0%	-100.0%	20.0%	15.0%	15.6%

※ 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。
※ 死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。

特集③交通ルールの基礎知識

知っていますか。交通ルール。各事業所で確認してみましょう。

自転車に関する交通ルール

①自転車乗車中のヘルメット着用義務

令和5年4月1日から自転車の運転者は、乗車用のヘルメット着用の努力義務が定められました。年齢を問わず、各事業所の自転車通勤の方はヘルメットの着用をお願いします。



②自転車保険の加入義務

令和6年10月1日から岡山県では自転車損害賠償責任保険等への加入が義務化されました。

※市町村に同様の条例がある場合は、市町村の条例が優先されます。

(例 TSMマーク点検整備料を含みで、1年間 2,000円～3,000円)

③自転車運転者講習制度

平成27年6月1日から、自転車で次の違反行為(自転車危険行為)を反復(3年以内)して行った人は、都道府県公安委員会が行う講習を受講しなければなりません。

【対象となる違反行為(自転車危険行為)】

- ①信号無視
- ②通行禁止違反
- ③歩行者用道路における車両の義務違反
- ④通行区分違反
- ⑤遮断踏切立入り
- ⑥交差点安全進行義務違反
- ⑦交差点優先者妨害
- ⑧環状交差点安全進行義務違反等
- ⑨指定場所一時不停止等
- ⑩歩道通行時の通行方法違反
- ⑪制動装置(ブレーキ)不良自転車運転
- ⑫酒気帯び運転等
- ⑬安全運転義務違反
- ⑭携帯電話使用等
- ⑮妨害運転

※ 講習の受講命令に従わなかった場合、5万円以下の罰金



④自転車の妨害運転

令和2年6月30日から他の車両を妨害する目的で、次のいずれかの行為を行うと妨害運転となります。

【対象となる危険な違反行為】

- ①通行区分違反～右側通行など
- ②急ブレーキ禁止違反～後続車両を妨害する目的で急ブレーキをかける行為
- ③車間距離不保持
- ④進路変更禁止違反～急な進路変更
- ⑤追越し方法違反
- ⑥警音器使用制限違反
- ⑦安全運転義務違反～蛇行運転、幅寄せ等

※ 罰則 交通の危険～3年以下の拘禁刑又は50万円以下の罰金

著しい交通の危険～5年以下の拘禁刑又は100万円以下の罰金

⑤自転車のながらスマホ・酒気帯び運転等の罰則強化

令和6年11月1日から「運転中のながらスマホ」、「酒気帯び運転等」に罰則が整備されました。

※ ながらスマホの罰則

- ・違反者⇒6月以下の拘禁刑又は10万円以下の罰金
- ・交通の危険を生じさせた場合⇒1年以下の拘禁刑又は30万円以下の罰金

※ 酒気帯び運転等の罰則

- ・違反者⇒3年以下の拘禁刑又は50万円以下の罰金
- ・自転車提供者⇒違反者と同じ
- ・酒類提供者又は同乗者⇒2年以下の拘禁刑又は30万円以下の罰金

※ お断り 5月号(先月号)の「特集②交通ルールの基礎知識」の「②一般原動機付自転車・特定小型原動機付自転車(いわゆる「電動キックボード」)の右折方法」について、特定小型原動機付自転車(いわゆる電動キックボード)は、全て二段階右折となりますので訂正いたします。

～各地区の活動状況～

岡山西地区の活動状況(安管・運管協議会)



令和7年4月25日、岡山西安全運転管理者協議会・岡山西運行管理者協議会では、関係機関・団体と協働して認定こども園白ゆりの5歳園児等とともに、岡山西警察署の正面玄関で「安心・安全の岡山」の実現に向けて、こどもの日を前に鯉のぼりや方言などのユーモアを交えた懸垂幕4張を掲げ、自転車の鍵かけやヘルメット着用等について、広報啓発を行い、ニュースで報じられました。

津山地区の活動状況(安管・運管協議会)



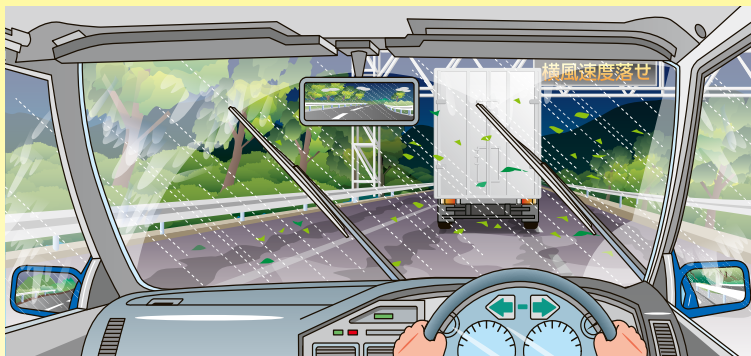
令和7年4月25日、岡山県苫田郡鏡野町の小田公民館において、昨年度に津山安全運転管理者協議会・津山運行管理者協議会で共同で購入したVRゴーグルを活用して、津山安全運転管理者協議会に加入の株式会社中西工業所職員に自動車運転時の交通事故のシミュレーション体験を行い、運転時の注意点についての講習を行った。受講者からは「非常にいい体験ができた」と高評価であった。

悪天候時の高速走行での注意点

場合があります。

○台風でなくても、予測以上の雨量や突風等が起きる

5ページに掲載した危険予知訓練の答えは次のとおりです。



危険予知訓練を実施しよう(解答)

Q1 どのような危険がありますか？

解答

- 高速道路では、気象状況によって速度規制や通行止めとなる場合があります。通行止めでないから「安全？」ということはありません。ドライバーの一人ひとりが危険を予測して判断して、安全な方法により運転しなければなりません。
- 横風の影響でハンドルがとられ、雨天のため見通しが悪く、ハイドロプレーニング現象でスリップしやすくなる。
- 強風や突風にあおられて、倒木による道路の封鎖や前車のトラックがスリップで横転して道路を塞ぐおそれもあります。

Q2 どのような運転をしますか？

解答

- 目的地には気象状況により遅れることを連絡するとともに、「早く目的地に到着したい」という気持ちを抑え、「安全を第一」に考える。
- 前車との車間距離をあけ、速度を落して走行する。
- ハンドルをしっかりと保持しながら減速して安全な速度で走行する。
- 天気予報や道路情報板、周囲の道路環境等によっては、SA・PAに立ち寄り運転を中止するか、付近のインターチェンジから一般道路に降りる。

**機関紙「安全運転」の郵送を削減してまいります。
メール配信の移行手続きをお願いいたします。**

★パソコンでの登録用URL <http://okym-ankan-unkan.gr.jp/regist/>

★スマートフォンでの登録用QRコード



ID : anzenunten

パスワード : driver

現在、機関紙「安全運転」は、郵送とメール配信と同時に送付・配信しておりますが、紙媒体での郵送を削減してまいります。今後、各事業所におかれましては、メール登録をお早めをお願いいたします。

※ 岡山県安全運転管理者協議会連合会・岡山県運行管理者協議会連合会のホームページでは、機関紙「安全運転」のバックナンバー、最新号が確認できます。