

2025
7
No. 630

発行所・発行人 岡山県安全運転管理者協議会連合会
岡山県運行管理者協議会連合会

〒709-2192 岡山市北区御津中山444-3
岡山県運転免許センター 安全運転学校内 TEL (086) 724-4363
定価1部77円(但し、会員の購読料は、会費に含めて徴収)

夏の交通事故防止

《運動期間 令和7年7月1日～8月31日》

いよいよ本格的な夏がやってきました。

夏場は、暑さや寝不足による過労運転のほか、夏場特有の開放感から無謀・暴走運転による交通事故の多発が懸念されます。

イベントや旅行等外出する機会も増える時期ですが、「楽しい計画」が交通事故で「悲しい思い出」とならないよう、次のことに注意しましょう。

① 無理のない運行計画を立てましょう！

事前に天候や交通渋滞の状況を調べて、状況を予測した運行計画を立てましょう。

② ゆとりをもった慎重な運転をしましょう！「ゆずる・とまる・まもる」

早めの出発により心と時間にゆとりを持ち、信号、合図、速度などの交通ルールを守りましょう。

③ 子どもと高齢者に注意しましょう！

夏休み期間の子どもの外出や高齢者の早朝・夕暮れ時の散歩などを予測した運転をしましょう。

④ 夜間の外出時は夜光反射材を着用しましょう！

夜間は、歩行者・自転車は夜光反射材を着用し、ドライバーは早めのライトを点灯し、対向車・先行車がない場合は上向きライトを活用しましょう。

⑤ 飲酒運転は、絶対しない・させない・許さない！

飲酒運転は絶対にしないことは当然ですが、「飲酒運転するおそれのある人に、車を貸さない。アルコールを飲ませない。飲酒運転の車に同乗しない。」とみんなで飲酒運転の防止に努めましょう。

⑥ 全席シートベルト・チャイルドシートを着用しましょう！

一般道路・高速道路を問わず、全席シートベルトの着用義務。6歳未満の子どもは、必ず、チャイルドシートを使用しましょう。

⑦ 自転車も車両です。ルールを守って運転しましょう！

自転車も車両です。交通ルールを守り、ヘルメットの着用や自転車保険の加入をしましょう。



令和7年度

安管・運管交通安全スローガン

「大丈夫」油断が招く「一大事」

就任の御挨拶



岡山県安全運転管理者協議会連合会

会長 森 陽一郎

岡山県安全運転管理者協議会連合会の会長に、新たに就任をいたしました森と申します。

岡山県安全運転管理者協議会の会員の皆様には、当連合会の活動に格別のご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。また、県警察をはじめとした関係機関・団体の皆様には、多大なるご指導とご支援を賜っており、重ねて御礼申し上げます。

また、増永前会長におかれましては、当連合会会長の重責を担ってこれられ、その御苦労に対し、改めて敬意を表するとともに感謝申し上げます。

この度、増永前会長の後任として会長に就任させていただくこととなり、責任の重さに身の引き締まる思いで、微力ながら責務を全うしてまいりたいと思います。

さて、県内の安全運転管理者選任事業所の管理する自動車は10万台を超え、昨年の県内の交通事故の発生状況を見ますと、県全体の人身事故件数は減少している一方、安管選任事業所における業務中の人身事故件数は359件で、一昨年に比べ約25パーセント増加しており、今後、より一層効果的な安全対策を講じていく必要があります。

また、全国的には飲酒運転による重大事故が未だに後を絶たず、一昨年から、アルコール検知器による確認等の義務化や罰則が強化されており、交通事故を防止する上で、安全運転管理者の果たす役割と責任は大きいものと考えております。

我々、自動車を活用する事業所にとって交通事故は、事業への影響はもとより、従業員やそのご家族の安全・安心に大きく影響し、また、地域全体の交通安全にも影響を及ぼす重大なリスクであります。

当連合会としても、関係機関・団体の皆様としっかりと連携し、県民全体の安全意識の向上を図り、交通事故防止に取組んでまいりたいと考えておりますので、増永前会長と同様に引き続きご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

終わりにりましたが、皆様の益々のご活躍とご健勝を祈念申し上げ、就任の挨拶とさせていただきます。

退任の御挨拶



岡山県安全運転管理者協議会連合会

前会長 増 永 雅 嗣

この度、令和7年5月の連合会通常総会におきまして、会長を退任させていただきましたこととなりました。思い返せば、平成18年、備前地区の安全運転管理者協議会の会長に就任し、当連合会においては、令和元年5月から副会長、令和5年から2年間会長として、重責を伴う職務を全うさせていただきましたことができました。

これもひとえに協議会の皆様方、県警察の皆様方、関係機関・団体の皆様方のご支援とご協力の賜物であり、この場をお借りして改めて厚く御礼を申し上げます。

この間、コロナ禍で活動の困難な時期もございましたが、備前地区の安全運転管理者協議会会長として、地区の交通事故防止活動や、県の連合会会長として岡山県警察をはじめとした関係機関・団体の皆様と連携を図りながら、児童等に対する交通誘導、県内各地で行われる街頭啓発活動をはじめ、県内事業所の従業員を対象とした「セーフティ・スクール」及び同管理職を対象とした「トップ・セミナー」等にも参画し、県民全体の交通安全意識の高揚を図る活動に携わる事が出来ました。

また、昨年には、当連合会事務局を岡山県交通安全協会に委託する事が出来るなど、無事責任を果たした安堵感と達成感がございます。

しかしながら、交通事故発生状況をみますと、県内の人身交通事故の件数は減少しているものの、安全運転管理者選任事業所の人身事故は増加するなど、悲惨な交通事故が依然、後を絶たない状況にあります。連合会におかれましても新会長の元で一件でも交通事故が減少できるよう交通安全活動にご尽力されることを期待しております。

終わりにりましたが、当連合会の益々のご発展とご活躍を祈念いたしまして退任のご挨拶とさせていただきます。誠に、ありがとうございます。

特集④事業所としての基礎知識

各事業所で確認しましょう。

安全運転管理者選任事業所

安全運転管理者等の変更届出を忘れていませんか？

安全運転管理者・副安全運転管理者が替わった

選任替え

事業所の閉鎖で、安全運転管理者が不要となった

解任

台数が減車や増車となり、安全管理者等の変更

解任・新規選任

会社名(事業所名・営業所名・支店名)が替わった

名称変更

会社(事業所)の所在地が替わった

所在地変更



届出方法

安全運転5月号に記載のとおり、警察署交通課又は、岡山県警電子申請サービス(Web)から手続き可能

自動車使用者の義務、安全運転管理者の責務と義務

点呼等による
安全運転の指示

法定講座
の受講

運行管理者選任事業所

運行管理者の業務

運行計画、点呼・運行指示、記録、管理・指示・監督

他山の石

日本郵便株式会社は点呼業務不備事案が発生し、国土交通省による特別監査が実施され、**飲酒の点呼を適切に行っていない状態や適切に実施したように改ざんしていたことが発覚し、一般貨物自動車運送事業の許可の取消処分という重い行政処分が決定されました。行政処分執行後は、トラックなど、約2,500台が使用できなくなりました。**

～各地区の活動状況～

交通安全 つしま 2025年5月26日 第39号 津島工業安全運転管理者発行

梅雨期は交通事故が多発する季節です!!

今年も梅雨のシーズンが近づいています。雨が降り続くこの季節は、「視界不良」や「路面が滑りやすい」などの悪条件が多くなるため、運転に際しては事故防止への配慮が普段にも増して必要です。下記の安全運転のポイントを参考に、慎重な運転に努めてください。

梅雨時の安全運転のキーポイント

梅雨時の運転の注意点として、視界の悪化、路面の悪化、聴力の悪化が挙げられます。これを克服するためには、急ブレーキなどの急のつく運転をしない、基本的に実地な運転に心がけるなどの配慮が大切です。さらにゆとりを保つことも重要と考えられます。

スピードは控えめに車間距離は長めにとりましょう

雨の日は、交通渋滞やスリップ、視界不良などの悪条件が多くなるため、事故の危険性が高まります。また、濡れた路面は滑りやすく、停止距離が長くなります。雨の日の運転は、スピードを控えめに車間距離を十分とることに心がけましょう。

窓ガラスはきれいにしておきましょう

窓ガラスにワックスや油などの汚れがついていませんか。この汚れのために雨の夜など暗闇に視界が悪くなります。事前に汚れを落とすことが必要ですが、あらかじめきれいな布で拭き、ガラスコーティングが有効です。フロントガラスの油膜を除去して雨の日の運転をスムーズにすることが大切です。

ライトを有効に活用しましょう

雨の日は、昼間でも薄暗く、視界が悪くなります。また、歩行者は傘をさしているため、車の接近に気づかないことがあります。たとえ昼間でも「暗い」と感じたら、迷わずライトを点灯しましょう。自車を目立たせ、相手から発見されにくいようにすることが大切です。

歩行者や自転車の動きに注意しましょう

雨天時は路面に水たまりが多いため、歩行者や自転車が水たまりを避けて出てきたり、車道の左側を走行する二輪車が路面の水たまりを避けようとして右に逸れやすくなる場合があります。したがって、前方の路面の状況に注意し、歩行者や自転車などからの急な動きをするのを予測しながら運転することが大切です。

安全確認を徹底しましょう

雨天時は視界が悪くなるため、安全確認をしっかりと行う必要があります。特に見過しになりやすい交差点では、一時停止して左右の安全をしっかりと確認しましょう。左折や道路変更、バック時は側方や後方を必ず確認してください。

ハイドロブレーキ現象(水膜現象)を認識しましょう

この現象が起きると、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが水上スキーのように水の膜の上を滑る状態になります。ハンドルの振動やブレーキがきかなくなることで、大変危険ですが、車体が浮き上がったような感覚を感じたら、車速を減速し、急ブレーキを踏まずに、落ち着いて徐々に減速を待ちましょう。

岡山東運行管理者協会(藤原清会長)と岡山東警察署では、交通安全啓発活動の輪を広げるために、管内の全運行管理者選任事業所に対し、「岡山東運行管理者協会」への加入を呼びかける文章を発出して、募集活動を実施しました。これにより、

新たに8社が加入

していただき、岡山東運行管理者協会の加入事業所は

27社から35社となりました

のでご紹介いたします。

岡山西安全運転管理者協会の

株式会社津島工業

(安全運転管理者石田潤一氏)

では、社内報を発行し、従業員に具体的な交通事故防止の指導を行っているため、参考としてご紹介いたします。

あな
が
贖いの日々

取り返しをつかない事件

O・J 整備士(20代)

私は取り返しをつかない事件を起こしてしまいました。

その日は、午後6時まで仕事をして一旦自宅に帰ると、荷物を置いて散髪に出かける途中、友人に電話して一緒に遊ぶことになりました。

友人は後輩と一緒に居るというので、それなら一緒に来るように伝えたと、2人はバイクで来ることになりました。

私が散髪を終え、自宅に戻ると友人とその後輩は私より先に到着しており、私が車を停める倉庫の中で待っていました。

自宅に招き入れ、私が入浴する間、部屋で待つよう伝えました。

その頃、私と友人とは用事がなくとも仕事の終わりや休日に、ほぼ毎日のように一緒に遊んでいました。

その日も何をするか、特に決まっていませんでした。

入浴を終え部屋に戻ると、友人が今から女友達の所へ行くこうと言い出しました。

私は特にやる事もなかったもので、すぐに用意をして出発しました。

私は車で、友人と後輩はバイクで行くことになり、私はバイクの後ろからついて行きました。

県道をずっと道なりに走っている

と、バイクに乗った友人達は、赤信号で停車している車の脇をすり抜け、一番前まで行ってしまいました。

信号が赤に変わるたびに停止車両の一番前まで進むので、どんどん私との距離が広がっていききました。

私は早く友人達のバイクに追いつこうと、国道に入ると速度を上げました。

国道は空いていたので、友人達に追いつくため時速120キロメートルくらいのスピードを出して追いつけました。

そして前方のトラックを追い越すため中央寄りの2車線目に移ると、それまではトラックの死角で見えなかったバイクが、目の前を走っていました。

時速120キロメートル前後の猛スピードで走っていた私は、ブレーキをかける間もなくバイクに追突し転倒させてしまいました。

私は車を停止させると、すぐに車から降り、被害者のもとに駆け寄ると、驚いたことに衝突した相手は友人達でした。

私が119番と110番に通報すると、消防署と警察署は近くにあったことから、直ぐに来てくれました。

私は事件を起こしたショックで頭が真っ白になり、何が何だか分から

ず頭の中は混乱するばかりでした。その後、友人の後輩は事件の3時間後に、友人は4日後に亡くなったと聞かされました。

私は自分が友人の命を奪ってしまったことや、もう二度と会えないことが信じられませんでした。

私が起こした事件なのに、私だけが生き残り、何の罪もない友人達が亡くなったことが受け入れられず、何度も自分の軽はずみな行動を悔やみました。

しかし、ご遺族は私以上に悔やみ、悲しみ、辛い思いをされていると思います。

私は今回の事件で多くの方を傷つけ、ご遺族はもとより、私の家族や会社の人達にも心配と多大なご迷惑をかけてしまいました。

交通犯罪は自分だけでなく、多くの人を不幸にします。亡くなられた被害者は二度と生き返ることはありません。ご遺族は大切なご家族を失った悲しみを一生背負って生きることになります。

そして、加害者である私の家族にも辛い思いをさせました。

私に下された判決は禁錮2年というものでした。軽い、重いかは分かりませんが、自分の犯した罪の重さを自覚し、反省の日々を送っています。

市原刑務所では、自分が起こした事件を通じてハンドルを握る責任の重さを学び、ご遺族の心情等についても様々なご指導を受けることができました。

私は後わずかで出所となりますが、

受刑生活の中で学んだことを忘れず、規則正しい生活を続けたいと思います。

私は未だご遺族に対し、しっかりとした謝罪が出来ていません。

許されることならば、ご遺族の元に伺い誠意ある謝罪を行った上で、償いを続けたいと考えています。

ハンドルを握る皆様にお伝えしたいことは、「運転には大きなリスクを伴う」ということです。わずかな不注意や慢心が取り返しをつかない結果を招きます。

事件を起こしてからでは遅いのです。ハンドルを握る際は、その危険性を自覚し、安全運転に努めるよう心掛けて下さい。

(注) 一般財団法人

東京都交通安全協会発行

「贖いの日々」

— 交通事故の悲劇を繰り返さないために —

返さないために—から転載無断転載を禁止します。

交通事故受刑者の手記

あな
が
贖いの日々

YouTubeでも
配信しています

(作成者:東京都交通安全協会)



●(参考) 令和7年6月1日から懲役・禁錮が廃止され拘禁刑が創設されました。



危険予知訓練を実施しよう

交通場面のイラストに基づいて、いくつかの危険を指摘してみましょう。

交通量閑散な交差点にさしかかり、直進しようとしています。

★状況

- ・あなたは、交通量の少ない交差点にさしかかっています。
- ・カーブミラーには何も映っていません。
- ・このまま直進しようとしています。

Q1 どのような危険がありますか？

Q2 どのような運転をしますか？

※解答は6ページに掲載します。

安全運転・運行管理者選任事業所の人身交通事故 令和7年5月末現在（暫定数値）

区 分		人身事故件数	死 者 数	負傷者数			
				重 傷	軽 傷	計	
県下の全事故	令和7年		1,908	17	235	1,950	2,185
	令和6年		1,996	20	245	2,014	2,259
	増減	数	-88	-3	-10	-64	-74
		率	-4.4%	-15.0%	-4.1%	-3.2%	-3.3%
安管事故	令和7年		157	1	13	163	176
	令和6年		139	1	15	140	155
	増減	数	18	0	-2	23	21
		率	12.9%		-13.3%	16.4%	13.5%
運管事故	令和7年		59	0	8	65	73
	令和6年		61	2	8	54	62
	増減	数	-2	-2	0	11	11
		率	-3.3%	-100.0%	0.0%	20.4%	17.7%

※ 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。
※ 死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。

安管・運管イベント情報の概要

① 第22回「安管・運管セーフティスクール」の開催のご案内

- ・開催日 令和7年9月4日(木)、5日(金)
- ・開催場所 岡山県運転免許センター
- ・参加者 各地区の安管・運管選任事業所従業員1名
- ・受講料等 受講料無料、講義座学、実車指導(車両持ち込みでコース内走行)

日付	地区名
9月4日(木)	岡山中央・岡山東・赤磐・玉野・児島・倉敷・水島・井原・津山・美作・美咲
9月5日(金)	岡山西・岡山南・岡山北・備前・瀬戸内・玉島・笠岡・総社・高梁・新見・真庭

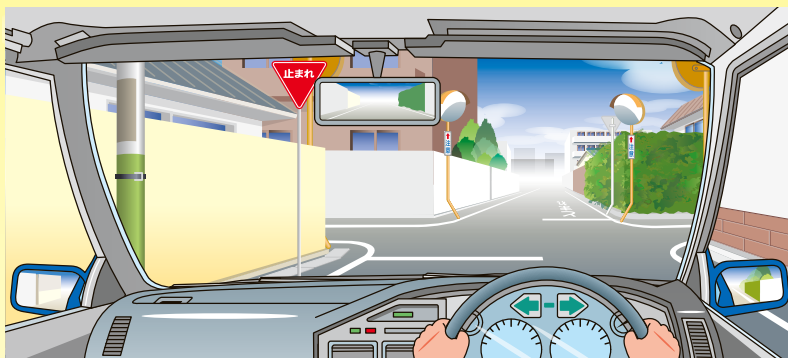
② 安全運転管理者派遣講習～安全運転管理課程のご案内

茨城県ひたちなか市の自動車安全運転センター安全運転中央研修所における合宿型の安全運転管理者等の研修(各1名)

- ・5日間課程 令和7年9月26日(金)～9月30日(火)、岡山中央、倉敷地区
- ・4日間課程 令和7年11月18日(火)～11月21日(金)、岡山東、玉野、玉島、笠岡地区
- ・研修費、旅費、宿泊費(前泊費を含む)は、安全運転管理者協議会連合会から全額補助

交通量閑散な交差点での注意点

ここに気をつけよう
交通量が閑散であっても、一時停止を行い、カーブミラーでは見えない交差点の死角に要注意し、目視による確実な安全確認をしましょう。



Q1 どのような危険がありますか？

解答

- カーブミラーに、映っていない歩行者・自転車・二輪車が交差道路を通行している場合があります。
- 「交通量がない」と思って、減速のみで一時停止を怠ったまま進行すると出会頭衝突するおそれがあります。
- 一時停止の停止線を越えた見通しの良いところで止まろうとすると、交差道路からの右左折車両と衝突する危険もあります。

Q2 どのような運転をしますか？

解答

- カーブミラーを過信せず、一時停止の停止線手前で必ず、一時停止を行いましょう。
- カーブミラーでは見えない範囲があることを認識して、見通しの困難な交差点では、二段階停止するなど、交差点の左右を目視しながら、確実な安全確認をしながら走行しましょう。

5ページに掲載した危険予知訓練の解答は次のとおりです。

危険予知訓練を実施しよう(解答)

※本年は、一時停止の交差点での出会頭衝突の交通死亡事故が多発傾向にあります。

令和7年度 安全運転管理者等法定講習が実施されます

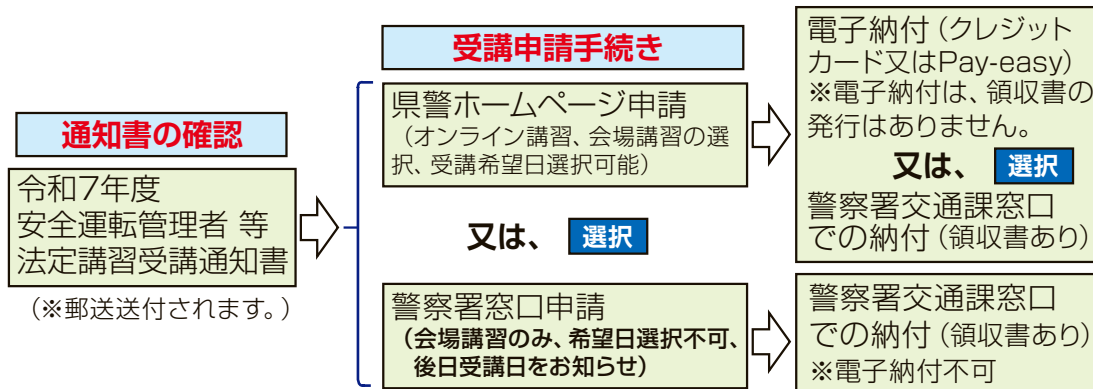
日 程	会 場	講習方式
9月30日(火) 10月1日(水) 10月2日(木) 10月3日(金)	岡山市北区下石井1-2-1 イオンモール岡山5階「未来ホール」 (駐車場 有料)	会場及びオンライン講習
10月27日(月) 10月28日(火) 10月29日(水) 10月30日(木)	岡山市北区大内田675 コンベックス岡山「国際会議場」 (駐車場 無料)	会場講習のみ
11月4日(火)	津山市山下68 津山市文化センター「大ホール」 (駐車場 無料～台数制限あり)	会場講習のみ
11月5日(水) 11月6日(木) 11月7日(金)		オンライン講習のみ

法定講習ですので、安全運転管理者・副安全運転管理者の方は、必ず、受講してください。

※ 講習のご案内は別途、郵送いたします。

法定講習の受講の流れ

**受講手数料
(5,100円) 納付**



申請期限(予約制)～令和7年8月22日(金)

※手数料の納付をもって手続きが完了します。

講習カリキュラム オンライン講習・ 会場講習共通	時 間	概 要
	9:00～10:00	受 付
	10:00～10:10	開講・講習(安全運転学校講師)
	10:10～11:00	講習(橋本講師・道広講師・床尾講師)
	11:10～12:00	講習(自動車事故対策機構)
	休 憩	
	13:00～13:50	講習(損害保険会社)
	14:05～14:55	講習(日本自動車連盟)
	15:10～16:00	講習(内匠講師)
	16:10～16:35	交通事故発生状況等(県警察)
	16:35～17:00	受講確認・お知らせ等・閉講

※昼食は各自でご用意ください。

当連合会ホームページに「安全運転管理者等法定講習」の特設ページが開設されます。詳細については、特設ページをご覧ください。



機関紙「安全運転」の郵送を削減してまいります。 メール配信の移行手続きをお願いいたします。

★パソコンでの登録用URL <http://okym-ankan-unkan.gr.jp/regist/>

★スマートフォンでの登録用QRコード



ID: anzenunten

パスワード: driver

現在、機関紙「安全運転」は、郵送とメール配信と同時に送付・配信しておりますが、紙媒体での郵送を削減してまいります。今後、各事業所におかれましては、メール登録をお早めをお願いいたします。

※ 岡山県安全運転管理者協会連合会・岡山県運行管理者協会連合会のホームページには、機関紙「安全運転」のバックナンバー、最新号が確認できます。

令和8年度 安管・運管 交通安全スローガン募集!

安全運転管理者選任事業所並びに運行管理者選任事業所の従業員の交通安全意識の高揚を図ることを目的に交通安全スローガンを募集します。今年も多数の応募をお待ちしております。

募集期間 令和7年7月1日から11月30日まで

募集部門 運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの(自作、未発表のもの)
・運転マナーの向上 ・飲酒運転の根絶 ・シートベルト等着用率向上 ・交通秩序回復等
・横断歩道は歩行者優先 ・早めのライト点灯

応募資格 安全運転管理者選任事業所並びに運行管理者協会選任事業所の従業員

応募方法 下記応募様式による

送り先・問い合わせ先 〒709-2192 岡山県岡山市北区御津中山444-3 岡山県運転免許センター安全運転学校内
岡山県安全運転管理者協会連合会、岡山県運行管理者協会連合会事務局
電話番号・FAX (086) 724-4363
Mail: okayama.ankan.unkan.rengoukai@gmail.com

送付方法 上記送り先へのMail、FAX、郵送または所轄の警察署交通課

発表 ・スローガンは、機関紙「安全運転」の表紙下部に、令和8年4月から令和9年2月号まで掲載します。
・最優秀賞・優秀賞・安管特別賞・運管特別賞・佳作に入賞された方は、スローガン・事業所名・お名前を4月号の「安全運転」に公表させていただきます。
・入賞者のスローガンは、両連合会の交通安全活動などにおいて使用させて頂く場合がございます。

賞 ・最優秀賞 1点(5,000円分) ・優秀賞 2点(3,000円分) ・安管特別賞 1点(2,000円分)
・運管特別賞 1点(2,000円分) ・佳作 5点(1,000円分)

※最優秀賞・優秀賞には、賞状があります。副賞は商品券です。

参考 令和7年度安管・運管交通安全スローガン最優秀作品「大丈夫」油断が招く「一大事」

応募様式 ・下欄の応募用式をご利用ください。
・応募作品多数の場合は、事業所名、事業所所在地、連絡先電話番号等必要事項ご記入の上、応募者 氏名、スローガンは、別紙に記載して応募をお願いします。

キ リ ト リ

【令和8年度 安管・運管交通安全スローガン応募用紙】

事業所名			
事業所所在地	〒	岡山県	電話 担当者
区分	応募者氏名	ス ロ ー ガ ン	
1			
2			
3			