

安全運転

2025

8

No. 631

発行所・発行人 岡山県安全運転管理者協議会連合会
岡山県運行管理者協議会連合会

〒709-2192 岡山市北区御津中山444-3
岡山県運転免許センター 安全運転学校内 TEL (086) 724-4363
定価1部77円(但し、会員の購読料は、会費に含めて徴収)

夏の交通事故防止

この時期は、お盆休暇を利用した帰省や観光等で、車で出かける機会が増える時期です。

炎天下での渋滞、長距離運転等による過労・居眠り運転や気の緩みから重大事故の多発が懸念されます。

暑さに負けず、安全運転をお願いします。

① 出発前の準備として、余裕ある運行計画と体調管理に努めましょう。

帰省ラッシュ時は、道路が大渋滞することが予測されます。

時間的に無理のない、余裕のある計画を立てましょう。

燃料など、車両の点検を確実に行いましょう。

業務による運転時は、体調チェック、アルコールチェックなどの点呼を必ず行い、記録しましょう。

② 夏休みは子供たちの外出機会が増えます。子どもとの交通事故に注意しましょう。

子どもは突然走りだしたりすることがあり、店舗駐車場等であっても、車両の死角などを考慮して、子どもとの交通事故を防止しましょう。

また、子どもたちが出かける前には「交通事故に気をつけて」と一声かけましょう。

③ 夏は夜に外出する機会が増える傾向にあります。

歩行者・自転車の方は夜光反射材を着用しましょう。

運転者の方は、早めのライト点灯と上向きライトへのこまめな切り替えをしましょう。

④ 飲酒運転は絶対禁止です。皆で飲酒運転をなくしましょう。

お盆休みの時期は、お酒を飲む機会が増えることが予想されますが、飲酒運転は、量や距離に関係なく、絶対にはなりません。「飲酒運転をしない」、「飲酒運転をさせない」を強く意識しましょう。

⑤ 全席シートベルト・チャイルドシートを着用しましょう。

シートベルト等は命綱です。車に乗ったら全ての席でシートベルトを必ず着用しましょう。

また、6歳未満の子どもが同乗する場合は、必ず、チャイルドシートを使用しましょう。

⑥ 自転車も車両です。交通ルールを守り安全運転をしましょう。

ヘルメットの着用や信号・一時停止等を守り、道路の左端を通行し自動車・歩行者に注意しましょう。

また、自動車同様に酒気帯び運転、携帯電話等のながら運転は処罰の対象です。絶対にやめましょう。

令和7年度

安管・運管交通安全スローガン

「大丈夫」油断が招く「一大事」

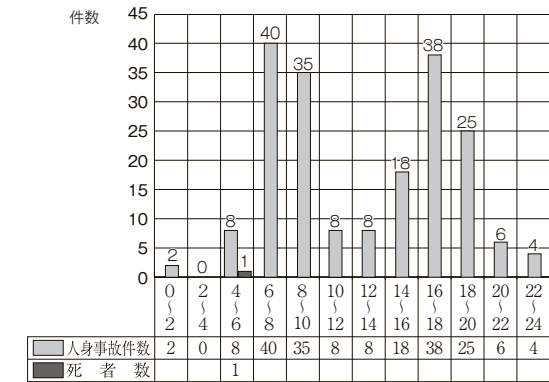
安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況(令和7年6月末)

1. 交通事故発生状況

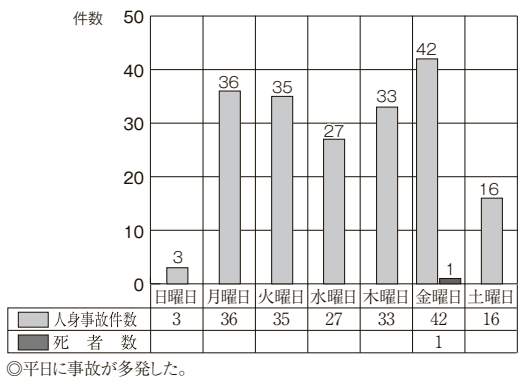
区 分		人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
安 管 事 故	令和7年	192	1	20	201	221
	令和6年	158	1	16	159	175
	増減率	34	0	4	42	46
		21.5%	0.0%	25.0%	26.4%	26.3%

(注) 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。
死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。(以下同じ)

2. 時間別発生状況

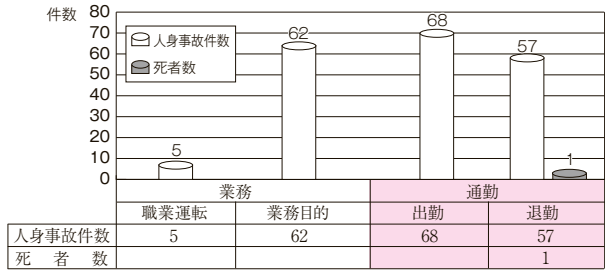


3. 曜日別発生状況



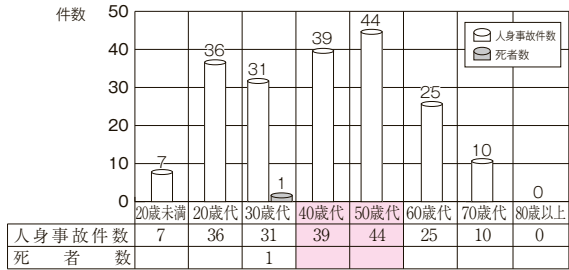
◎平日に事故が多発した。

4. 目的別発生状況



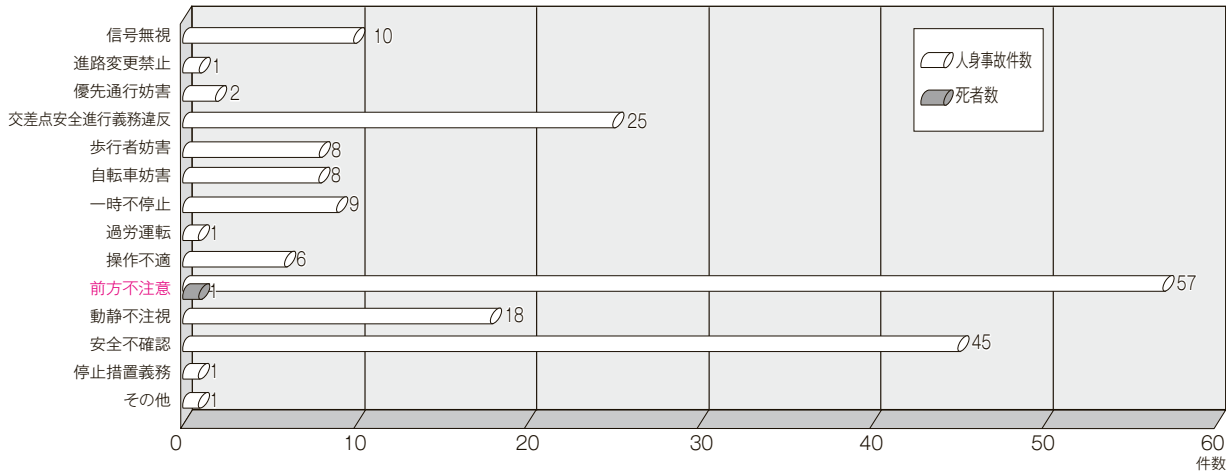
◎通勤中の事故が多い。

5. 年齢層別発生状況



◎50歳代の事故が最も多く、次いで40歳代が多い。

6. 原因別発生状況



◎ 1位が前方不注意、2位が安全不確認、3位が交差点安全進行義務違反、4位が動静不注視で原因の約75.5%を占めています。

◎ 事故類型は、車両相互の追突事故が64件と最も多く、合出頭事故が56件、右折事故が21件、左折時の事故が11件、正面衝突が6件でした。
また、対歩行者との事故が16件発生し、その内、道路横断中が11件(内1人死亡)でした。

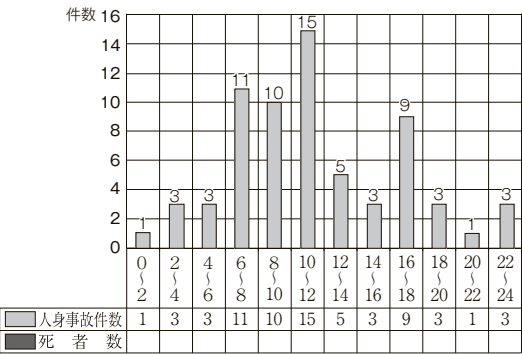
運行管理者選任事業所の交通事故発生状況(令和7年6月末)

1. 交通事故発生状況

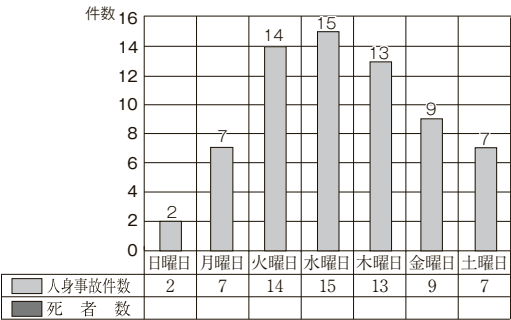
区 分		人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
運 管 事 故	令和7年	67	0	9	76	85
	令和6年	67	2	8	60	68
	増減率	0.0%	-100.0%	12.5%	26.7%	25.0%

(注) 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。
死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。(以下同じ)

2. 時間別発生状況

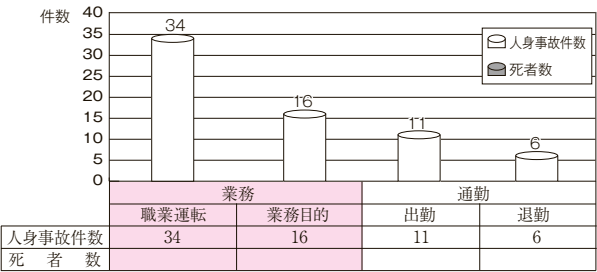


3. 曜日別発生状況



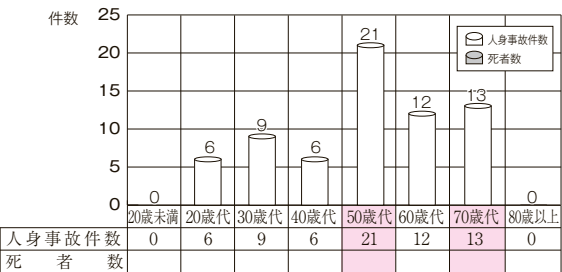
◎平日に事故増加する傾向にあります。

4. 目的別発生状況



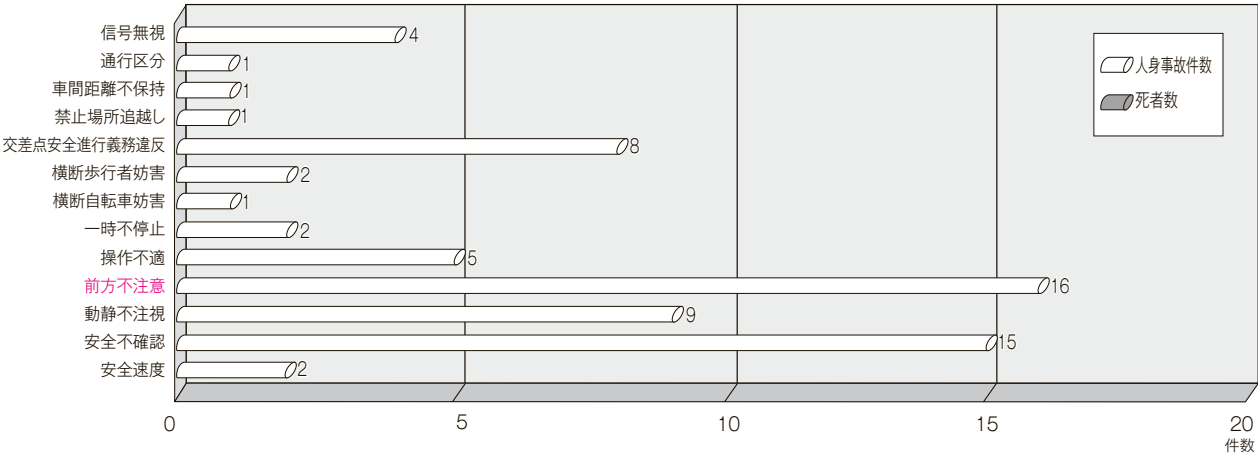
◎業務中の事故が多い。

5. 年齢層別発生状況



◎50歳代の事故が最も多く、次いで70歳代が多い。

6. 原因別発生状況



◎ 1位が前方不注意、2位が安全不確認、3位が動静不注視、4位が交差点安全進行義務違反で原因の約71.6%を占めています。

◎ 事故類型は、車両相互の追突事故が24件と最も多く、出合頭事故が12件、右折事故が6件、左折時の事故が3件、追越追抜き時2件、正面衝突が1件、車両相互のその他事故6件、車両単独事故が4件でした。また、対歩行者との事故が9件発生し、その内、道路横断中が4件でした。

貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律案可決成立(要旨)

令和7年6月4日、「貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律案」が可決成立し、令和7年6月11日公布(公布の日から3年以内の政令で定める日から施行)

背景～物流業界での人手不足が課題となる中、トラックドライバーの適切な処遇の確保等のため、成立したもの。

《要旨》

- ①貨物自動車運送事業の許可は、5年ごとに更新を受けなければ、期間経過によりその効力を失う。
- ②国が貨物自動車運送事業に係る運賃及び料金を原価である「適正原価」を示し、トラック事業者がこの「適正原価」を下回る運賃で荷物の輸送を続けた場合、行政処分の対象となることを明記した。(これに伴い「標準的な運賃」を廃止する。)
- ③仲介手数料を抑えるため、荷主から元請が受け取った荷物を他の事業者に再委託する回数を2回以内とすることを努力義務とした。
- ④無許可等で貨物自動車運送事業を営業者者に貨物の運送を委託してはならないことを明記し、荷主等に対する罰則も規定した。

国土交通省の調査結果の公表

トラック運賃「適正」45%

国土交通省が7月14日までに公表した調査によると、国が「おおむね適正な金額」とする水準の運賃を荷主から受け取ったのは45%にとどまった。

国交省は、運賃の目安となる「標準的な運賃」を地域や車種ごとに示し、実際金額が8割以上の場合「おおむね適正額を受け取れている」とみなしている。調査は2024年度末に行い、約1100事業所から回答を得た。

「おおむね受け取れている」とした事業所は、2023年度調査に比べて5ポイント減。

2023年度に目安を改め、平均8%引き上げた結果、実際の運賃との差が広がったのが要因とみられる。目安などを踏まえ、荷主と運賃を交渉した事業所は74%だった。

値上げ交渉の環境整備

国土交通省が標準運賃を示すのは、立場の弱い運送業者が荷主との交渉で不利にならないようにするため。

安全アロイ

旅行や帰省で高速道路を利用する機会が多くなります。



後ろの席も必ずシートベルト!



思わぬトラブルも……



安全はすべてに優先です。ゆとりを持った気持ちと計画で運転しましょう。



危険予知訓練を実施しよう

交通場面のイラストに基づいて、いくつかの危険を指摘してみましょう。

左前方を自転車がゆっくり走行しています。
対向車が前方から向かってきています。



★状況

- ・あなたは、高齢者の運転する自転車に追いつきました。
- ・対向車が前方から近づいてきています。
- ・自転車を追い越そうとしています。

Q1 どのような危険がありますか?

Q2 どのような運転をしますか?

※解答は6ページに掲載します。

MS&AD あいおいニッセイ同和損保

～岡山県安全運転イベント参加者募集～

SAFE TOWN DRIVE おかやま コンテスト

《イベント期間》 2025年10月1日～10月31日

スマートフォンアプリにより、**ゲーム感覚で楽しみながら**客観的にご自身の**安全運転技術の確認**が可能です。
また、エコドライブにチャレンジいただくことで、**環境に優しいクルマ社会づくり**にも貢献する取り組みとなります。
趣旨にご賛同いただける皆様の積極的なご参加をお待ちしております！

【イベント期間】	2025年10月1日（水）～ 10月31日（金）
【参加対象者】	岡山県に在住の皆さま（1チーム3名で申込み）
【イベント内容】	1チーム3名の平均スコアによる対抗戦
【参加費・定員】	参加費無料、定員1,000名 ※定員になり次第締め切り
【申込方法】	チーム代表者が下記QRコードからお申し込みください
【説明会】	《岡山会場》 2025年 9月29日(月) 10:30～11:30 岡山県運転免許センター（岡山市北区御津中山444-3） 《倉敷会場》 2025年 9月19日(金) 10:30～11:30 倉敷市男女共同参画推進センター（倉敷市阿知1-7-1 天満屋倉敷店6F） 《上記以外》 動画・テキスト提供による機器説明 ※車載器(タグ)は紹介者経由もしくは郵送となります
【表彰式】	《開催日時》 2025年 11月25日(火) 10:30～11:30 岡山県運転免許センター（岡山市北区御津中山444-3）
【主催】	あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 岡山支店
【共催】	・岡山県警察 ・一般財団法人岡山県交通安全協会 ・岡山県安全運転管理者協議会連合会 ・岡山県運行管理者協議会連合会

＜募集締切＞
8月29日(金)



チーム代表者が
こちらのQRコードから
お申し込みください



＜募集締切＞
2025年8月29日(金)

お客さま情報の取扱いについて

- ①参加者に係る個人情報(Forms入力項目及び走行データ)は主催・共催および後援団体内で情報共有させていただきます。
- ②本イベントを通じて取得する個人情報は事故防止活動・脱炭素の促進のために利用させていただきます。(地図データに危険挙動の種類と発生地点のみを表示し、交通安全の啓蒙に利用させていただきます。)
- ③上記②以外の目的で、ご本人の同意がない限り第三者には提供いたしません。
- ④イベントの運営に伴い、主催団体から連絡させていただく場合もありますのでご了承ください。

WEBでイベント概要公開中！ <https://safetowndrive.jp/>

【コンテスト運営に関する照会先】

MS&AD あいおいニッセイ同和損害保険株式会社
岡山支店 TEL : 050-3460-0918

特集⑤ 交通ルールの基礎知識 ～こんな行為をすると会社等も処罰!!～

下命・容認の禁止及び自動車の使用制限 (道路交通法75条第1項)

禁止

自動車の使用者等はその業務に関し、自動車の運転者に対し、一定の行為をすることを命じ、又は自動車の運転者がこれらの行為をすることを容認してはならない。

自動車の使用者等

→ (業務に関し) →

無免許運転等の下命・容認の禁止

自動車の使用者、安全運転管理者等その他自動車の運行を直接管理する地位のある者を含む。

①使用者 (車両を使用する権限を有し、その運行を支配し、実質的に管理する者をいう。)

②運行管理者 ③安全運転管理者 ④副安全運転管理者 (道路交通法施行令第26の3)

道路交通法第75条の
下命・容認の禁止行為

①無免許運転 ②最高速度違反 ③酒酔い・酒気帯び運転 ④麻薬等運転、
過労運転 ⑤無資格運転 ⑥積載制限違反 ⑦放置駐車違反

道路交通法の両罰規定 (道路交通法第123条)

行為者のみならず、法人又は人に対する処罰規定

①無免許運転 ②最高速度違反 ③酒酔い・酒気帯び運転 ④麻薬等運転、過労運転 ⑤無資格運転
⑥積載制限違反 ⑦放置駐車違反 ⑧整備不良 ⑨牽引違反 ⑩運行記録計不備 ⑪安全運転
管理者・副安全運転管理者選任義務違反 等

《参考》 道路交通法以外の両罰規定を有する交通関係法令

①道路運送法 第99条 ②道路運送車両法 第111条 ③道路法 第107条 ④自動車損害賠償保障法 第90条
⑤高速自動車国道法 第32条 ⑥駐車場法 第24条 ⑦自動車の保管場所の確保等に関する法律 第18条
⑧土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法 第22条
⑨タクシー業務適正化特別措置法 第61条 ⑩貨物利用運送事業法 第67条 ⑪貨物自動車運送事業法 第80条
⑫自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律 第34条

自転車を追いつく際の注意点

ここに気をつけよう
自転車のふらつきの可能性を考慮すると自転車の追越しは大変危険な行為です。対向車をやり過ぎてから、自転車の動きに注意しながら、安全な速度と間隔を保って追越しするようにしましょう。



Q1 どのような危険がありますか？

解答

- 高齢者の運転する自転車がふらついて、自車の直前で転倒する。
- 自転車が電柱を交わすために、自車の進路上に出てきて自転車と衝突する。
- 自転車を追い越す際、ふらついた自転車を避けようとハンドルを右に切り、対向車と正面衝突する。

Q2 どのような運転をしますか？

解答

- 対向車との距離や速度を考慮して、無理な追越しは行わない。
- 「対向車が減速してくれる」と都合の良い期待はしない。
- 対向車とすれ違った後、自転車を追い越す際、自転車は急に進路変更することも考慮し、自転車の動静に注意しながら安全な速度と間隔を保って追越しを行う。

4ページに掲載した危険予知訓練の解答は次のとおりです。

危険予知訓練を実施しよう(解答)

あがな 贖いの日々

運転者としての義務

I・H バイク整備士(10代)

当時、私は就職して1か月、普通二輪の免許を取得して数か月でした。その日は翌日が休みで、久々に友人達と遊べることから浮かれていました。

仕事からの帰り、さっそく友人に連絡し遊びに誘いました。1人は中型バイクを持っていますが、もう1人は原付しかありません。

そこで私が友人を中型バイクの後ろに乗せ、午後10時ころ近くのコンビニに集合しました。

そして、バイク2台で海沿いにある目的地まで向かう途中で事故を起こしたのです。

私は最後に立ち寄ったガソリンスタンドを出てからの記憶がほとんどありません。

事故を起こした後で聞いた話では、私は後ろに友人を乗せ、制限速度を明らかにオーバーする速度で海沿いの直線道路を走っていました。

そして、赤信号に変わった交差点に無謀にも進入したため、右折して来たバイクと衝突事故を起こしたというのです。

私の後ろに乗っていた友人は、事故の衝撃で路上に投げ出され亡くなりました。

幸いにも被害者は、バイクは大破したもののケガは軽傷で済みました。私が事故当時のことで覚えている

のは、救急車で運ばれたことと、病院に運ばれてから横にされたことだけです。

事故直後、友人や被害者の方がどうなったかは全く分かりませんでした。

私もこの事故で、右足の複雑骨折、開放骨折、右肘の骨折という大ケガを負いました。

そのため2回の手術を受け、一般病棟に移ってから初めてバイクに同乗していた友人が亡くなったことを知らされました。

ご遺族の方が一番辛いとは思いますが、私も驚きと悲しみで頭が真っ白になり、涙が止まりませんでした。

そして、父の涙を初めて見ました。私はご遺族だけでなく、自分の家族や友人までも辛く、悲しい思いをさせたことが許せず、情けない気持ちで一杯になりました。

4か月の入院生活で杖を使って歩けるまで回復したことから退院となり、すぐ謝罪に伺いました。

亡くなった友人のご遺族は、加害者である私に「ケガは大丈夫か」と声を掛け、心配してくださいました。

最愛の娘を亡くしたにもかかわらず、優しい言葉を掛けてくれたのです。

その後、今回の事故原因について話したところ、「誠意ある行動を示

して欲しい」と言われました。

私は長期間にわたり警察の事情聴取を受け、およそ1年半後に裁判が始まりました。

そして、過失運転致死傷罪及び道路交通法違反により禁錮1年6ヶ月から3年の不定期刑の言い渡しを受けました。

判決のおよそ3か月後に、市原刑務所に入所し、現在も受刑生活を送っています。

入所する2週間前、ご遺族のもとに3度目の謝罪に伺った際、ご遺族から、「刑務所で学んだことや、私が事件について何を思い、どう考えたのか」出所後に教えて欲しいと言われました。

受刑中は謝罪に伺うことは出来ません。

そこで、刑務所でも出来ることを考えた末、謝罪のお手紙を送ることにしました。

また、月命日に私が行けないため、両親が代わりに事故現場にお花を手向けています。

私は今回の事件で多くの方に悲しみを与え、ご迷惑を掛けました。

受刑生活では様々な改善更生プログラムを受講し、日々の作業や集団生活を送る中で、ルールを守る事の大切さや、社会生活の中で法律を守る事の大切さを学ぶことができました。

本来、社会生活の中で当然守るべきことも、自分の身勝手な考えを優先させられませんでした。

これまで社会人として、ドライパーとして、こんな当たり前のことも守れず、意識もしていませんでした。

また、ニュースで交通事故の報道

を見ても他人事で、何故こんな事故を起こすのだろうと思っていました。車はとても便利な乗り物ですが、扱いによっては凶器にもなります。

「私は大丈夫」と思っている人も、いつ加害者になるか分かりません。私のように事故を起こしてから後悔しても手遅れで、元に戻すことはできません。

今の私にできることは、一生を掛けて誠意ある償いを続けること、そして刑務所で学んだことを活かし、人として恥じない生活を送ることです。

最後になりますが、交通事故は決して他人事ではありません。

皆さんは、決して私のような加害者とならないよう交通ルールを守り、思いやりを持った安全運転をお願いします。

(注) 一般財団法人 東京都交通安全協会発行

「贖いの日々」

交通事故の悲劇を繰り返さないために一から転載無断転載を禁止します。

交通事故受刑者の手記

あがな
贖いの日々

YouTubeでも
配信しています

(作成者:東京都交通安全協会)



●(参考) 令和7年6月1日から懲役・禁錮が廃止され拘禁刑が創設されました。

機関紙「安全運転」の郵送を削減してまいります。 メール配信の移行手続きをお願いいたします。

★パソコンでの登録用URL <http://okym-ankan-unkan.gr.jp/regist/>

★スマートフォンでの登録用QRコード



ID: anzenunten

パスワード: driver

現在、機関紙「安全運転」は、郵送とメール配信と同時に送付・配信しておりますが、紙媒体での郵送を削減してまいります。今後、各事業所におかれましては、メール登録をお早めをお願いいたします。

※ 岡山県安全運転管理者協議会連合会・岡山県運行管理者協議会連合会のホームページには、機関紙「安全運転」のバックナンバー、最新号が確認できます。

令和8年度 安管・運管 交通安全スローガン募集!

安全運転管理者選任事業所並びに運行管理者選任事業所の従業員の交通安全意識の高揚を図ることを目的に交通安全スローガンを募集します。今年も多数の応募をお待ちしております。

募集期間 令和7年7月1日から11月30日まで

募集部門 運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの(自作、未発表のもの)
・運転マナーの向上 ・飲酒運転の根絶 ・シートベルト等着用率向上 ・交通秩序回復等
・横断歩道は歩行者優先 ・早めのライト点灯

応募資格 安全運転管理者選任事業所並びに運行管理者協議会選任事業所の従業員

応募方法 下記応募様式または、連合会ホームページから応募(右QRコード)



送り先・問い合わせ先 〒709-2192 岡山県岡山市北区御津中山444-3 岡山県運転免許センター安全運転学校内
岡山県安全運転管理者協議会連合会、岡山県運行管理者協議会連合会事務局
電話番号・FAX (086) 724-4363
Mail: okayama.ankan.unkan.rengoukai@gmail.com
※ Mail、FAX、郵送または所轄の警察署交通課経由で送付

発表 ・最優秀のスローガンは、機関紙「安全運転」の表紙下部に、令和8年4月から令和9年2月号まで掲載します。
・最優秀賞・優秀賞・安管特別賞・運管特別賞・佳作に入賞された方は、スローガン・事業所名・お名前を4月号の「安全運転」に公表させていただきます。
・入賞者のスローガンは、両連合会の交通安全活動などにおいて使用させて頂く場合がございます。

賞 ・最優秀賞 1点(5,000円分) ・優秀賞 2点(3,000円分) ・安管特別賞 1点(2,000円分)
・運管特別賞 1点(2,000円分) ・佳作 5点(1,000円分)
※最優秀賞・優秀賞には、賞状があります。副賞は商品券です。

参考 令和7年度安管・運管交通安全スローガン最優秀作品「大丈夫」油断が招く「一大事」

応募様式 ・応募作品多数の場合は、事業所名、事業所所在地、連絡先電話番号等必要事項をご記入の上、応募者の氏名、スローガンは、別紙に記載して応募をお願いします。

キ リ ト リ

【令和8年度 安管・運管交通安全スローガン応募用紙】

事業所名			
事業所所在地		〒	岡山県
		電話	
		担当者	
区分	応募者氏名	ス ロ ー ガ ン	
1			
2			
3			