

# 安全運転

2026  
2  
No. 637

発行所・発行人 岡山県安全運転管理者協議会連合会  
岡山県運行管理者協議会連合会

〒709-2192 岡山市北区御津中山444-3  
岡山県運転免許センター 安全運転学校内 TEL (086) 724-4363  
定価1部77円(但し、会員の購読料は、会費に含めて徴収)

## 冬の道路での 交通事故防止!



### ① 雪道や凍結しやすい場所では「急発進・急ハンドル・急ブレーキ」は禁物!!

交差点とその付近、カーブ、下り坂、橋の上、日陰部分などは、大変危険です。

あらかじめ安全な速度に調整し、常に、危険を予測しながら運転しましょう。



### ② 事前の装備・点検を確実に!!

冬用タイヤを装着していても安心できません。タイヤチェーンやスコップなどの携行、バッテリー点検など確実に行いましょう。タイヤチェーンの装着方法等を事前に確認しておきましょう。

また、燃料は、満タンにして出発しましょう。

### ③ 車間距離は、いつもの2~3倍!

雪道やアイスバーンを走行するときは、いつもより長めの車間距離を保持しましょう。

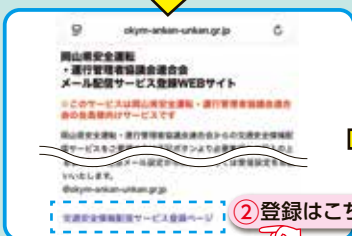
### ④ 出発前に目的地までの道路情報や 気象情報を必ず確認しましょう!!

【日本道路交通情報センター  
050-3369-6666】

## 重要!!

## 機関紙「安全運転」の郵送の廃止と電子化移行に伴うメール登録までの手順

①パソコンでの登録用URL  
<https://okym-ankan-unkan.gr.jp/regist/>  
①スマートフォンでの登録用  
QRコード



②登録はこちらから

安全運転管理者もしくは運行管理者の  
選任事業所ですか?  
安全運転管理選任事業所 }  
運行管理選任事業所 }  
その他(個人会員など) }  
どちらでもない }  
③いずれかをクリック

okym-ankan-unkan.gr.jpにサインイン  
ログイン情報はセキュリティ保護されて送届されません。  
anzenunten ユーザー名 }  
driver パスワード }  
④入力

安全運転管理者・副安全運転管理者・  
統括運行管理者・運行管理者の皆様へ  
岡山県安全運転・運行管理者協議会連合会からの交通安全情報配  
送サービスをご要望の方は下記ボタンより必要事項をご記入の上  
ご登録をお願いいたします。

下記、登録ボタンよりお申込みください。

⑤ここから必要事項を登録

ご登録はこちらから

登録が完了すると確認メールが  
届きます。  
メールが届かない場合はメール  
アドレスをご確認ください。

※ご不明な方は、岡山県安全運転管理者協議会連合会・岡山県運行管理者協議会連合会事務局までお問い合わせください。☎(086)724-4363

令和7年度  
安管・運管交通安全スローガン

## 「大丈夫」油断が招く「一大事」

# 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況 (令和7年中)

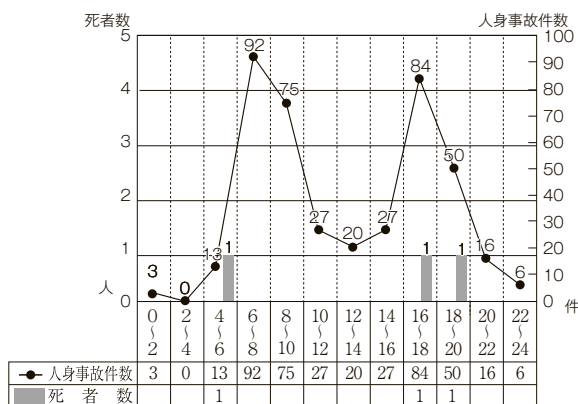
## 1. 交通事故発生状況

(暫定数値)

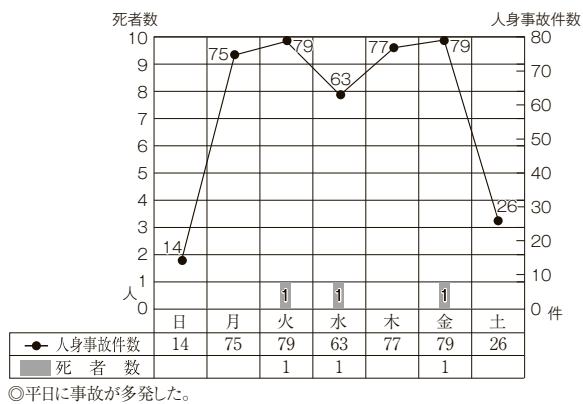
区分	人身事故件数	死者数	負傷者数			
			重傷	軽傷	計	
安管事故	令和7年	413	3	42	426	468
	令和6年	359	4	38	355	393
	増減率	54	-1	4	71	75
		15.0%	-25.0%	10.5%	20.0%	19.1%

(注) 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。  
死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。(以下同じ)

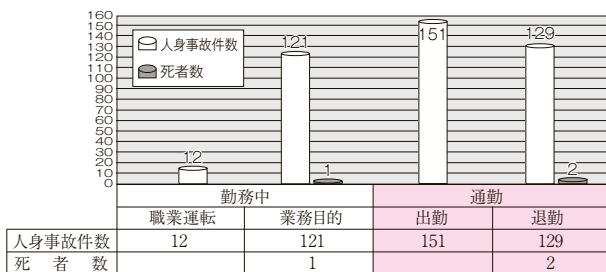
## 2. 時間別発生状況



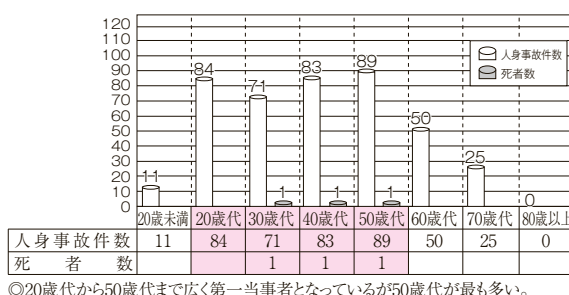
## 3. 曜日別発生状況



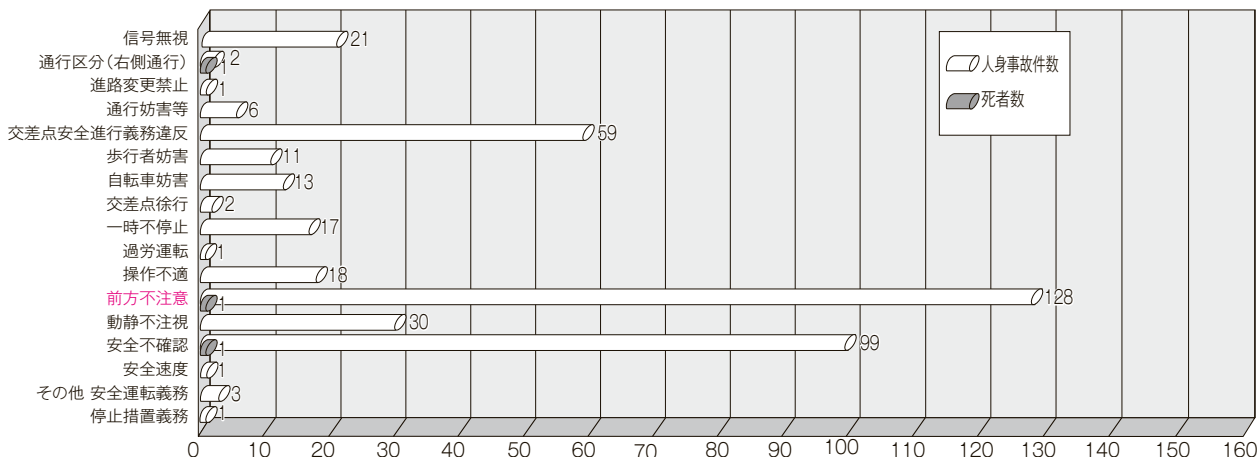
## 4. 目的別発生状況



## 5. 年齢層別発生状況 (第一当事者)



## 6. 原因別発生状況



◎ 1位が前方不注意、2位が安全不確認、3位が交差点安全進行義務違反、4位が動静不注意で原因の約76.5%を占めています。

◎ 事故類型は、車両相互の追突事故が152件と最も多く、出合頭事故が116件、右折事故が40件、左折時の事故が17件、正面衝突が18件(内1人死亡)でした。また、対歩行者との事故が31件発生し、その内、道路横断中が20件(内2人死亡)でした。

# 運行管理者選任事業所の交通事故発生状況 (令和7年中)

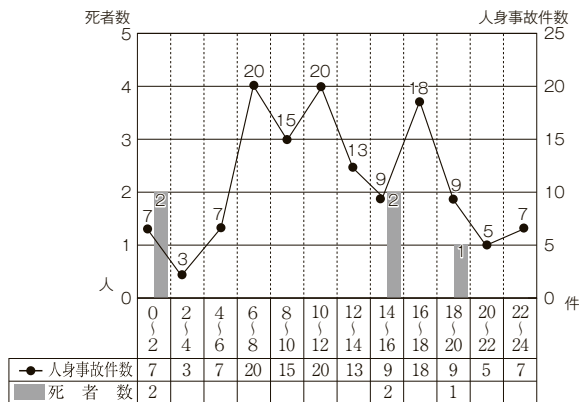
## 1. 交通事故発生状況

(暫定数値)

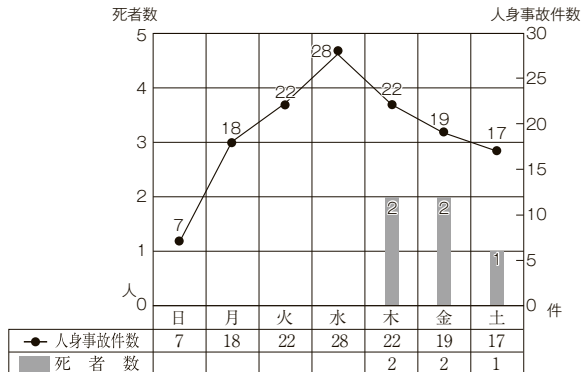
区分	人身事故件数	死者数	負傷者数			
			重傷	軽傷	計	
運管事故	令和7年	133	5	18	135	153
	令和6年	165	4	17	163	180
	増減率	-32	1	1	-28	-27
		-19.4%	25.0%	5.9%	-17.2%	-15.0%

(注) 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。(以下同じ)

## 2. 時間別発生状況

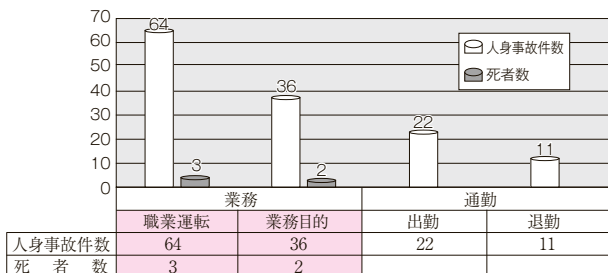


## 3. 曜日別発生状況



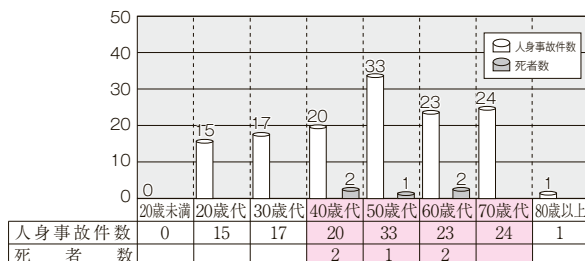
◎平日に事故が増加する傾向にあります。

## 4. 目的別発生状況



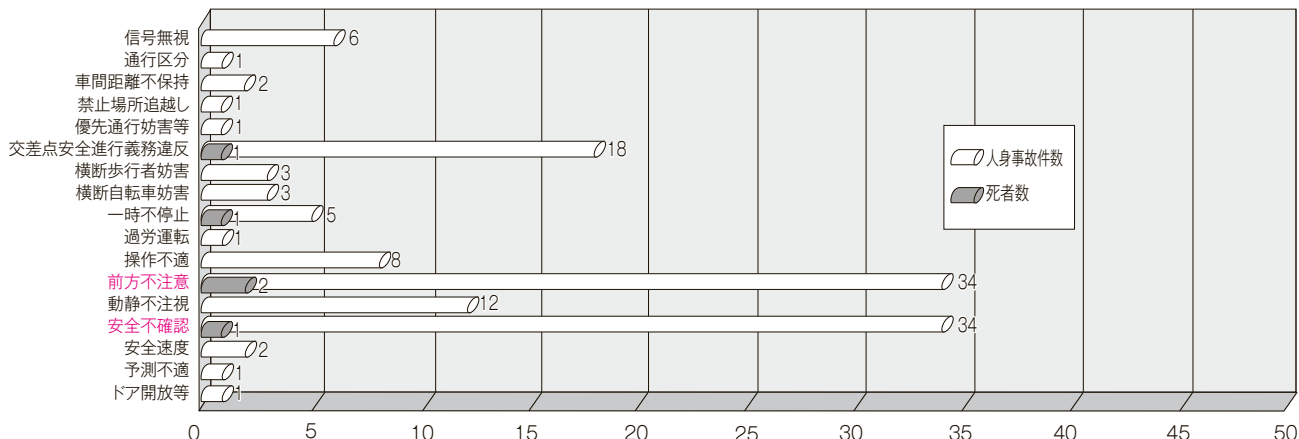
◎業務中の事故が多い。

## 5. 年齢層別発生状況 (第一当事者)



◎40歳代から70歳代まで広く第一当事者となっているが50歳代が最も多い。

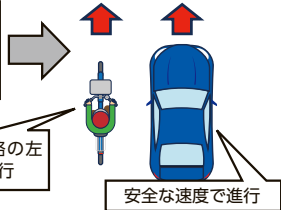
## 6. 原因別発生状況



◎ 1位が前方不注意、安全不確認、3位が交差点安全進行義務違反、4位が動静不注意で、原因の約73.7%を占めています。

◎ 事故類型は、車両相互の追突が47件と最も多く、出合頭事故が25件(内1人死亡)、右折事故が13件、左折時の事故が5件(内1人死亡)、正面衝突が3件、追越追抜き時2件、すれ違い時2件、車両相互のその他事故13件、車両単独事故が5件でした。また、対歩行者との事故が18件(内3人死亡)発生し、その内、道路横断中が10件でした。

## 改正道路交通法のポイント(令和8年から施行・導入)

<p>自動車等が自転車等の右側を通過する際の規定の新設 (令和8年4月1日施行)</p>		<p>同じ方向に進行する自動車対自転車事故のうち、自転車の右側面が接触する事故の割合が増加傾向にあることから、 自動車等が自転車等の右側を通過する場合、両者の間に十分な間隔がないときは、 ・自動車等は、自転車等の間隔に応じた安全な速度で進行 ・自転車等は、できる限り道路の左側端に寄って通行(被側方通過車義務～反則金5,000円)することが規定されます。</p>
<p>自転車等の軽車両に対する交通反則通告制度の適用 (令和8年4月1日施行)</p>	<p>16歳以上の自転車等の運転者の一定の違反行為が対象</p>	<p>※対象者の詳細は、令和7年10月号に掲載</p>
<p>普通免許等の受験資格年齢の引き下げ (令和8年4月1日施行)</p>	<p>普通免許及び準中型免許の受験資格が現行の18歳から17歳6か月に引き下げられます。また、それぞれの仮免許も17歳6か月で取得が可能となります。※普通免許等の取得の年齢要件は引き続き18歳のままです。</p>	
<p>トラックやバスにAT限定免許を導入 (令和8年4月から順次導入)</p>	<p>トラックやバスの運転に必要な大型免許や大型二種免許等にAT限定免許が導入されます。 中型、準中型、中型二種は令和8年4月、大型は令和9年4月、大型二種は令和9年10月からそれぞれ導入されます。</p>	
<p>生活道路における法定速度が時速30キロメートルに引き下げ (令和8年9月1日施行)</p>	<p>中央線等のない幅員の狭い一般道路(いわゆる生活道路)における法定速度が、現行の時速60キロメートルから時速30キロメートルに引き下げられます。 ※詳細は、令和7年11月号に掲載</p>	

## 安全アロイ

冬の道路での交通事故防止  
冬季には降雪や路面の凍結による事故に注意しましょう。



スタッドレスタイヤ・チェーンなど準備OK!  
ラジエーター液などの整備も忘れずに!



朝、窓ガラス・ミラーの凍結は完全に取ってから出発しよう!



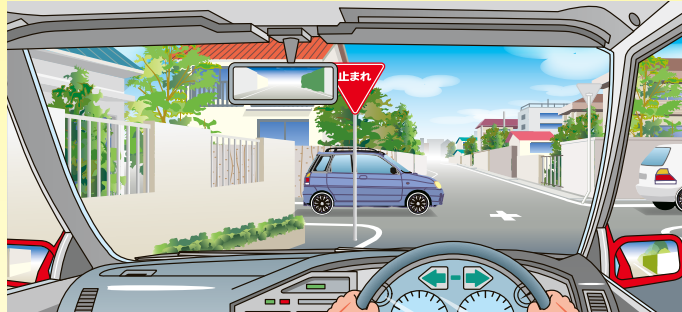
橋の上など、急に路面が凍結していることがあります。慎重な運転を心がけましょう。



## 危険予知訓練を実施しよう

交通場面のイラストに基づいて、いくつかの危険を指摘してみましよう。

### 通り慣れた小さな一時停止のある交差点での注意点



#### ★状況

- ・あなたは、いつも通り慣れた小さな一時停止のある交差点にさしかかりました。
- ・交差道路は、一方通行ではない住宅街の道路で、車が2台、続けて通っています。
- ・あなたは、停止線の手前で一時停止後、2台の車を見て、ゆっくり発進しています。

Q1 どのような危険がありますか?

Q2 どのような運転をしますか?

※解答は8ページに掲載します。

# 増えている！健康起因事故



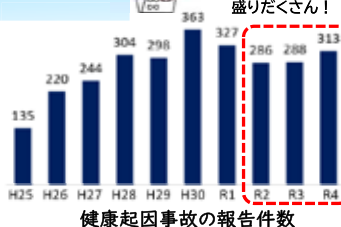
↑↑↑  
ホームページには  
健康情報が  
盛りだくさん！



## ◆健康起因事故とは？

バスやトラック、タクシー等の事業用自動車の運転者が運転中に脳・心臓疾患や体調不良などにより、交通事故を起こしたり運転を継続することができなくなる『健康起因事故』が増えています。

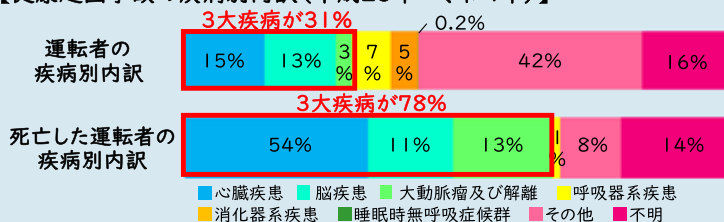
令和4年までの10年間に報告された健康起因事故は2,178件で、減少傾向から一転、令和2年より増加しています。令和4年は、健康起因事故として報告された313件のうち、76件(24%)が交通事故に至っています。



## ◆健康起因事故の疾病別内訳

健康起因事故の疾病別内訳によると、**心臓疾患、脳疾患、大動脈瘤及び解離(3大疾病)**が31%を占めています。そのうち、死亡した運転者470人の疾病別内訳では、**3大疾病が全死亡者の78%**を占めています。

### 【健康起因事故の疾病別内訳(平成25年~令和4年)】



**3大疾患は生活習慣病関連疾患!**

生活習慣の改善や医療機関での治療により病気を回避またはコントロールすることができる!!

(出典:「ちょっと役立つ健康情報(58号),令和6年12月,公益財団法人 中国労働衛生協会)

## 第12次交通安全基本計画(令和8年度から12年度まで施策)の策定

内閣府では、交通安全対策基本法第22条1項の規定に基づき、令和8年度から令和12年度までの5年間に講ずべき交通安全に関する施策の大綱として、第12次交通安全基本計画を策定中です。

国土交通省にあっては、次年度からの「事業用自動車総合安全プラン2030」の策定中で、事業用自動車に係る事故削減に向けての取り組みの一つとして、「健康起因事故防止に向けた取り組み」について、特別に寄稿していただきました。

### 健康起因事故防止に向けた取り組みについて

岡山運輸支局長 土井 清志



国土交通省では、「事業用自動車総合安全プラン」を策定し、事業用自動車に係る事故の削減に総力を挙げて取り組んでいるところです。この中の重点施策の一つに健康起因事故の防止がございします。近年、運転者の疾病により運転を継続できなくなつた件数は増加傾向にあり、そのうち実際に事故に至つた件数は令和6年で約33%にもなつています。

こうした事故を未然に防ぐため、「乗務員等の健康状態の把握」「疾病等により安全な運転ができないおそれのある乗務員等の運行の業務禁止」「運行管理者による点呼時の確認」といった法令上の義務付けに加え、健康管理に関するマニュアルの策定・改定や主要疾患のスクリーニング検査

査受診に関する補助等を行うとともに、自動車事故報告書への主要疾患のスクリーニング検査の受診状況の追加や運転者に法定の健康診断を受診させていない状態で運行業務に従事させていた場合の処分基準を強化してまいります。

現行の「事業用自動車総合安全プラン2025」が今年度で5年間の計画期間を終え、次年度からの「事業用自動車総合安全プラン2030」の策定が始まっています。

今後も引き続き「輸送の安全・安心」を1丁目1番地に、健康起因事故を含め事故防止に向けて取り組んでまいりますので、皆様方におかれましては、事故防止に努めていただきますようお願い申し上げます。

# あがな 贖いの日々

## 人殺し

作業員 (30代)

この日は久々に友人と会えるとのこと、仕事もどんな話をしようか、どの店に行こうか、などずつと考えていました。仕事も17時には終わり、散髪してから友人と合流し、店でお酒を飲みました。お酒も進み、2時間ぐらい経って次の店に行こうという話になり、3人で向かいました。1人はお酒を飲んでいなかったで運転してもらい、街に行きました。次の店でもお酒を飲んでる間に時間はどんどん進み、12時になったので翌日の仕事を考えてお酒を止め、店で少し寝る事になりました。目が覚めたのは朝4時頃で、皆と別れる時にも4時間も寝たから大丈夫だろうと自分で運転をして会社に向かいました。

運転をしている途中で財布を落としてしまい、拾っている時に前方への注意が疎かになり、被害者様を轢いてしまいました。「ドンッ」と凄いい音がして、人を轢いてしまったと思えばパニックになりました。そして恐くなって止まらずに逃げてしまっ

たのです。会社に着き車を見たらミラーは無くなり凹んでいました。どうしたらいいのか考えてもわからず、そのまま仕事に向かいました。仕事先でも仕事は手につかず、ミスばかりしている私の顔をみた人に真っ青だと言われ、仕事を止めて休憩していました。休憩中も事故の事から離れず時間が過ぎていくばかりでした。夕方になり少し落ち着きを取り戻し、警察に出頭することを決心しました。会社で社長に事情を話し、警察に向かおうとした時に逮捕されました。妻や家族にも泣かれ、自分が本当にやってはいけない事やってしまったのだと認識しました。裁判で私に言い渡された判決は自動車運転過失致死罪、道路交通法違反で3年の実刑判決でした。刑務所に入り、毎日のように被害者様、家族の事が頭から離れる事はなく1日1日がもの凄く長く感じました。長くて短くて時間も経ちますが、被害者様にはそれすらないのだと思うと本当に申し訳なく思いました。

二度と同じ過ちを犯さない為に、この短い3年で自分自身とよく向き合い生きようと思いました。刑務所生活も数か月が経ち、改善指導を通じて色々気付かされた事がありました。ビール中瓶1本で4時間。初めて聞いた時には驚きました。事件当時のことを思い出しました。たくさん飲んだにも関わらず4時間寝たから大丈夫だろうと考えていた自分に腹が立ちました。もう一つは御遺族の方々の心情です。御遺族の方々とお話する機会があり、自分は「わざとやったわけではない。」と思っていました。御遺族様側からすると「そんなことは関係ない。身内の死がいきなり受け入れられるわけがない。あなたがやったことは過失ではなく、人殺しと同じ。」と言われた時には本当にそうだと思いました。逆の立場であれば同じことを言うと思います。自分では被害者様や御遺族様のことを少しはわかっていたつもりでしたが、全くわかっていませんでした。改善指導は自分にとって学びの多いものでした。車は便利ですが、一つ間違えれば危険な乗り物に変わります。考えるから行動に移すことの大切さも刑務所で学んだことです。

●(参考) 令和7年6月1日から懲役・禁錮が廃止され拘禁刑が創設されました。

交通事故受刑者の手記

あがな 贖いの日々

YouTubeでも  
配信しています

(作成者:東京都交通安全協会)



(注) 一般財団法人

東京都交通安全協会発行

「贖いの日々」

— 交通事故の悲劇を繰り返さないために —

返さないために — から転載

無断転載を禁止します。

だにどう償えばいいのかわかりません。死ぬまで答えを探し続けるのだと思います。ですが、まずは自分の出来る事から始めたいと思います。車を運転する人に伝えたいです。事故を起こしてからでは遅いのです。これ以上被害者を出さないためによく考えて運転してもらいたいです。いつか交通事故のなくなる日が来て欲しいと願っています。その為に他人を思いやる気持ちを持って運転してもらいたいです。

## 第66回交通安全国民運動中央大会交通安全優良団体等の表彰のお知らせ

令和8年1月14日(水)、一般財団法人全日本交通安全協会と警察庁は、第66回交通安全国民運動中央大会を開催し、この中央大会において、各表彰が行われましたので、県内の交通安全優良団体等をご披露いたします。  
(敬称略・順不同)

表彰種類	団体名	代表者	地区
優良団体	水島地区老人クラブ連合会	会長 福本 秀子 様	水島
優良事業所	(株)NHファシリティーズ 玉野自動車教習所	代表取締役社長 桃枝 義彦 様	玉野
	公益財団法人 総社シルバー人材センター	理事長 岡 真司 様	総社
優良学校	矢掛町立山田小学校	校長 平田日出子 様	井原
優良交通安全協会	真庭交通安全協会	会長 山下 豊 様	真庭
優良安全運転管理者協議会	美作安全運転管理者協議会	会長 井並 国宏 様	美作

## 懸賞(5,000円相当)付き交通安全クイズ

### 1 応募資格

各地区の安全運転管理者協議会又は運行管理者協議会に加入事業所の役員及び従業員

### 2 賞品

全問正解者の中から抽選で10人に、5,000円相当のクオカードを進呈いたします。  
賞品は当選者の氏名を付して、事業所宛てに発送します。

### 3 応募方法

岡山県安全運転管理者協議会連合会・岡山県運行管理者協議会連合会のホームページ

[「https://okym-ankan-unkan.gr.jp」](https://okym-ankan-unkan.gr.jp) 専用のフォーム

からご応募ください。その他のメール、電話、はがき等での応募はできません。



### 4 応募締め切り 令和8年2月27日(金)

### 5 当選者の発表～(※4月号に掲載)

翌月号の機関紙「安全運転」に事業所名、当選者氏名を掲載して発表します。

当選者事業所名は掲載しますが、氏名について掲載を希望されない方は、応募の際に、匿名又はペンネーム等の旨を明記してください。

## 問題

### 【Q1】

自転車等の交通違反に対して適用される「交通反則通告制度(青切符)」の対象は何歳以上?

- ①14歳 ②15歳 ③16歳 ④17歳

### 【Q2】

自動車等が自転車等の右側を通過する際の新規定として、自転車等は、できる限り道路の左端に寄って通行(被側方通過車義務)することが規定されます。その場合、自転車等が道路の左側端に寄らなかった場合の交通反則通告制度適用時の反則金の金額は?

- ①3,000円 ②5,000円 ③8,000円 ④10,000円

### 【Q3】

普通免許及び準中型免許の受験資格は何歳に引き下げられる?

- ①17歳0か月 ②17歳6か月 ③17歳9か月 ④18歳0か月

### 【Q4】

中央線等のない幅員の狭い一般道路(生活道路)の法定速度は、現在の時速60kmから何kmに引き下げられますか?

- ①50km/h ②40km/h ③30km/h ④20km/h



【ヒント】令和8年度から施行・導入される改正道路交通法の特集記事をチェック!

【解答】	Q1の答え	Q2の答え	Q3の答え	Q4の答え
------	-------	-------	-------	-------

## 令和8年度 安管・運管交通安全スローガン受賞作品

安全運転管理者選任事業所並びに運行管理者選任事業所の従業員の交通安全意識の高揚を図ることを目的に、交通安全スローガンコンテストを募集したところ、多数応募いただき、応募総数784点の中から受賞作品をご披露します。(※当初、令和8年4月号掲載予定でしたが、2月号に掲載させていただきました。)

### 最優秀賞(1点) 「かもしれない 心の準備で 事故防止」

DOWAエレクトロニクス岡山(株) 辰巳 伸治 様 (岡山南地区)

優秀賞 (2点)	慣れた道 油断ひとつが 事故を呼ぶ	上道運輸(株)	遠藤 美実子 様	※ 最優秀作品のスローガンは、機関紙「安全運転」の表紙下部に4月号から令和9年2月号まで掲載します。 ※ 最優秀賞、優秀賞には賞状があります。 入賞された方には、それぞれ副賞(商品券)があります。 ※ 多数の応募ありがとうございました。
	少しくらい その一瞬で 負う後悔	ヒカリエンタープライズ(株)	亀谷 裕太 様	
安管特別賞 (1点)	ハンドルを 持ったら持とう 責任感	内海産業(株)	近成 早智子 様	
運管特別賞 (1点)	気を抜くな ゆるむ心が 事故を呼ぶ	上道運輸(株)	小倉 孝志 様	
佳作 (5点)	安全は モラルとルールの 調和から	萩原工業(株)	東内 淳志 様	
	安全は ゆとりを持った 心から	萩原工業(株)	小川 幸也 様	
	ととのえる 心と車 日常点検	萩原工業(株)	美甘 利之 様	
	ゆっくりと 走るその道 笑顔咲く	山陽ロード工業(株)	安東 真子 様	
	ウインカー 出す手間惜しむな 事故のもと	(株)中塚建設	中塚 美幸 様	

※ 令和8年度の従業員の皆様の交通事故防止のため、上記の「スローガン」をご活用ください。

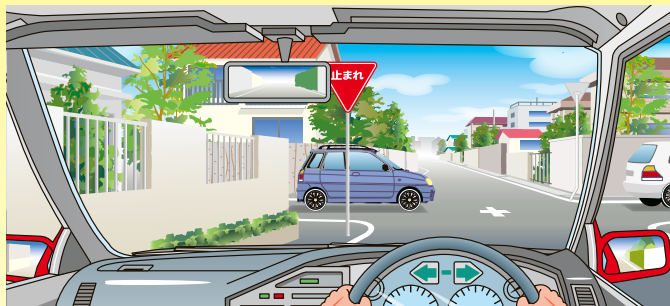
## 通り慣れた小さな一時停止のある交差点での注意点

**ここに気をつけよう**

◎ 交差点には死角があります。交差道路の左側は柵によって見えにくい状態ですがしっかりと確認してください。

◎ 車両は左側通行ですが、交差道路の左側から右側通行してくる自転車等もあることを認識し、直近の確認が必要です。

◎ 自らの車にもヒューの死角等があることを認識して、体を前に傾けて覗き込むように、しっかりと確認することが重要です。



### Q1 どのような危険がありますか？

解答

- 一時停止後、交差道路を車が2台通った後、他に車がこないだろうと発進すると、見えていない四輪車、二輪車、自転車、歩行者が交差道路を進行している場合があり、それらと衝突する危険があります。

### Q2 どのような運転をしますか？

解答

- 一時停止の位置で停止後、交差点の安全確認をしながら、じわじわと交差道路の直前のぎりぎりの位置までゆっくりと進行し、二段階停止をして、さらに、左右の安全確認をします。その際、交差道路からの右折車、左折車が進路上に進行してくることも考慮して直ぐに停止できる構えの運転が必要です。
- 二段階停止後、交差道路の左右がどうしても確認できない見通しの悪い場合は、自車の存在を相手に知らせようじわじわと走行しましょう。
- 交差道路の歩行者や自転車が目の前を横切ろうとしている場合は、その歩行者や自転車に道を譲った後、目視確認を行いながら進行しましょう。

4ページに掲載した危険予知訓練の解答は次のとおりです。

危険予知訓練を実施しよう(解答)

**お知らせ** 「安全運転」3月号は休刊します。