

令和7年度「岡山県運行管理者協議会連合会スキルアップ研修」  
質疑回答書

番号	演目 講師	「改善基準告示の運用について」 厚生労働省 岡山労働局 労働基準部 監督課 特別監督官 吉田 健男 氏	
1	質疑	夜間バスの運行について、どのPA・SAも車が多く、休憩が取れない場合はどういう扱いをすれば良いのか	SA・PAの駐車台数、時間帯、季節の事情等を総合的に勘案の上、自動車運転者が適切に休憩を取得できる運行計画としていただきますようお願いいたします。
2		運行指示書作成のポイントについて、大項目の3点はメモ出来ましたが、2点目の「実態を反映したものか」の内容が、「道路事情」しかメモできなかったもので、再度教えてください。	運行指示書作成のポイント2点目（実態を反映したものであるか）でご説明した内容は、 ・荷の積み下ろし時間 ・道路事情等 でございます。
3		運転手に理解してもらうための有効な方法等が知りたい	運転手に理解してもらうための有効な方法としては、以下の方法が考えられます。 ・視覚的、聴覚的に理解してもらう。 →掲示（視覚的）、朝礼等での説明（聴覚的）など。 ・反復 →繰り返すことで身につくと考えられます。

★その他の改善基準告示に関するQ&Aはこちら

出典「改善基準告示（令和6年4月1日適用）に関するQ&A」（厚生労働省）

[自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（改善基準告示） | 厚生労働省](#)



番号	演題 講師	<p style="text-align: center;">「運行管理のための情報について」 国土交通省 中国運輸局 岡山運輸支局 首席運輸企画専門官 櫻井 康彬 氏</p>	
1		許可の更新方法はどのような形になるのか？ 更新の時期の連絡は？	貨物自動車運送事業の許可の更新は、3年以内（令和10年6月まで）に施行されることとなっています。現在、国土交通省で制度設計を行っているところであり、更新方法等は現時点では未定です。
2		運行者台帳・整備記録簿を電子化しようとしているが問題となる点はあるか	運行者台帳・整備記録簿ともに電子的な保存が認められており、電子化することについての支障はありませんが、当局から提示を求められた場合、直ちに明瞭な状態で表示できる必要があります。（故障、バッテリー切れ、電波状況、操作に不慣れ等により表示できない場合、要件を満たしていないとみなされる場合があります。）
3	質疑	深夜業に健康診断を受けなければならない運転手については、1か月又は1週間にどれほど深夜時間帯に業務を作っていれば該当するのでしょうか	過去6か月間を平均して1か月当たり4回以上の深夜業勤務（原則として午後10時から午前5時までの間にわれる業務をさしめます。勤務時間の一部でもこの時間帯にかかる場合は、深夜業に該当します。）を行っている運転手が該当します。
4		遠隔点呼時、不正防止の留意点（抜け道がある等などが知りたい）	機器・システム要件で、生体認証等による確実に個人を識別する機能を有していることを求めるとともに、施設・環境要件で、運転者の全身を遠隔点呼の実施中に随時明瞭に確認できることを求めています。
5		バス・タクシーは表示されているが、トラックの「適正原価」はいつ発表か	現在、トラック事業者に適正原価に関する実態調査を行っているところです。調査結果に基づき適正原価を算定し公表することとなりますが、トラックの適正原価は3年以内（令和10年6月まで）に施行されることとなっており、公表時期については現時点では未定です。

★その他の改正貨物自動車運送事業法に関するQ&Aはこちら



出典「改正貨物自動車運送事業法Q&A（※令和7年3月31日時点）」（国土交通省）

[物流：改正貨物自動車運送事業法（令和7年4月1日施行）について - 国土交通省](#)



番号	演題 講師	<p style="text-align: center;">「交通事故の心理的・生理的要因について」          独立行政法人 自動車事故対策機構 岡山支所          小林 祐輔 氏</p>	
1		<p>軽車両による事故に対する対応は？</p>	<p>「AとBのオレンジ色の丸印のうち、どちらが大きく見えるか？」に関連してお話しした、対向して走ってくるバイクや自転車との右直事故の話題についてでよろしいでしょうか？          一瞬で距離感を把握しようとするで見誤ることがあります。時間をかけて相手車両の動向を確認するほか、時には待つことが大切です。</p>
2	<p>質疑</p>	<p>以前NASVAかJARIでコリジョン現象のシュミレーター映像を見たことがあり、非常に参考になりました。          もう一度見てみたいのですが、どこで見られるのかわからないので、情報があれば教えてください。</p>	<p>回答</p> <p>ドライブレコーダー危険予知トレーニング (KYT) の教材など確認いたしましたが、コリジョンコース現象を扱った教材はございませんでした。          KYT教材では、事業者様よりご提供いただいた事故・ヒヤリハットのドライブレコーダー映像を解説付きでご覧いただけます。          ご興味ございましたらナスバ岡山支所までお問い合わせください。</p>
3		<p>ナスバの錯覚、会社でも安全教材として利用したい          適性診断とKYTには錯覚もはいつているのか。（適性診断…ネットにあるのか、KYT…教材は買えるのか）</p>	<p>ドライブレコーダー危険予知トレーニング (KYT) の教材など確認いたしましたが、錯覚に関する教材はございませんでした。          適性診断では見え方について、動体視力、眼球運動、周辺視野の広さを測定しております。          またKYT教材では、事業者様よりご提供いただいた事故・ヒヤリハットのドライブレコーダー映像を解説付きでご覧いただけます。          ご興味ございましたらナスバ岡山支所までお問い合わせください。</p>