

安全運転

2026

4

No. 638

発行所・発行人 岡山県安全運転管理者協議会連合会
岡山県運行管理者協議会連合会

〒709-2192 岡山市北区御津中山444-3
岡山県運転免許センター 安全運転学校内 TEL (086) 724-4363
定価1部82円(但し、会員の購読料は、会費に含めて徴収)



運動期間 令和8年4月6日月 ~ 15日水

春の交通安全県民運動

歩きスマホやイヤホン、危ないよ!

無理せずゆっくり渡ろうね!

交通ルール守って笑顔晴れの国

ゼロ

4月10日金 は 交通事故死 0 を目指す日です!

運動重点

- 通学路・生活道路におけるこどもを始めとする歩行者の安全確保
- 「ながらスマホ」の根絶や歩行者優先等安全運転意識の向上
- 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底

令和8年度

安管・運管交通安全スローガン

かもしれない 心の準備で 事故防止

春の交通安全県民運動

運動期間 4/6(月)～4/15(水)

交通事故死ゼロを目指す日4月10日(金)

運動重点① 通学路・生活道路における子どもを始めとする歩行者の安全確保

- ◆ 新学期が始まる4月から6月にかけて幼児・児童の死者・重傷者数が増加傾向となります。また、高齢者の道路横断中の交通事故死者数の割合が多く、子どもや高齢者を見かけたら、減速してその動きに注意しましょう。
- ◆ 令和8年9月1日から生活道路の法定速度が30km/hとなります。「生活道路は人が優先」という意識を持って運転しましょう。
- ◆ 歩行者も夜間は、目立つ色の服装と反射材を活用しましょう。



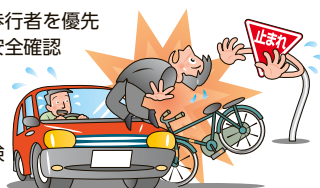
運動重点② 「ながらスマホ」の根絶や歩行者優先等の安全運転意識の向上

- ◆ 運転中の携帯電話等による通話や画面注視など、ながら運転はやめましょう。
- ◆ 信号機のない横断歩道等における歩行者等の優先の徹底
- ◆ 夜間の対向車や先行車がないときのハイビーム活用を促進しましょう。
- ◆ 自転車を含めた運転者への飲酒運転根絶に向けた取組により、飲酒運転を根絶しましょう。運転者に対するアルコール検知器を用いた酒気帯びの有無の確認等を徹底しましょう。
- ◆ 全ての座席におけるシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- ◆ 交通状況や道路形状、気象状況に応じた安全速度の励行



運動重点③ 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底

- ◆ 令和8年4月1日から、16歳以上の自転車運転者の交通違反に交通反則通告制度が導入されました。
- ◆ 自転車安全利用五則を守りましょう。
 - ① 車道が原則、左側通行 歩道は例外、歩行者を優先
 - ② 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
 - ③ 夜間はライト点灯
 - ④ 飲酒運転は禁止
 - ⑤ ヘルメット着用
- ◆ 自転車の安全を確保するため定期的な点検整備を行いましょう。



- ◆ 令和6年11月1日から自転車の新たなルール(ながらスマホの禁止、酒気帯び運転に対する罰則の創設)がされています。
- ◆ 岡山県では令和6年10月1日から自転車損害賠償責任保険(共済)等への加入が義務化されています。
- ◆ 全ての自転車や電動キックボード等の特定小型原動機付自転車を利用時は、交通事故発生時の被害軽減のため、ヘルメットを着用し、交通ルールを守りましょう。

◎ゴールデンウィークの交通事故防止(令和8年4月25日(土)～5月6日(水))

重点事項

- ① 無理のない計画を立てる
- ② 運転に集中!!
- ③ 「ながら運転」はしない
- ④ シートベルト・チャイルドシートは必ず、着用しましょう。
- ⑤ 飲酒運転の禁止



- ⑥ スピードの出し過ぎに注意
- ⑦ 交通ルールの遵守
- ⑧ 横断歩道等での歩行者等の優先の徹底
- ⑨ 早めの合図の徹底
- ⑩ 信号の遵守
- ⑪ 自転車乗車時のヘルメット着用と交通ルールの遵守
- ⑫ 危険を予測した運転で交通事故防止

◎令和8年度 通年の交通安全県民運動(令和8年4月1日～令和9年3月31日)

① 「みんなで防ごう交通事故県民運動」

【目的】県民一人一人が交通ルールの遵守と交通マナーアップを目指して、交通安全意識の高揚を図る。

- 【重点目標】①全ての道路利用者の交通ルールの遵守の徹底 ②思いやりゆずり合いによる交通マナーアップ
③信号機のない横断歩道における歩行者優先 ④子どもと高齢者等の安全な通行の確保

② 「高齢者交通安全県民運動」

【目的】高齢者自身の交通安全意識の高揚及び高齢者保護の向上を推進し、高齢者の交通事故防止を図る。

- 【重点目標】①高齢歩行者～横断歩道の利用と信号の遵守等、正しい横断方法の実践等
②高齢自転車～身体機能の変化に応じた自転車利用の重要性の周知等
③高齢運転者～身体機能の変化に応じた運転行動の重要性及び安全運転相談ダイヤル「#8080」(シャブ・ルバリの周知等
④高齢者の保護～高齢者の運転者・歩行者・自転車利用者の行動特性の周知

③ 「ストップ飲酒運転県民運動」

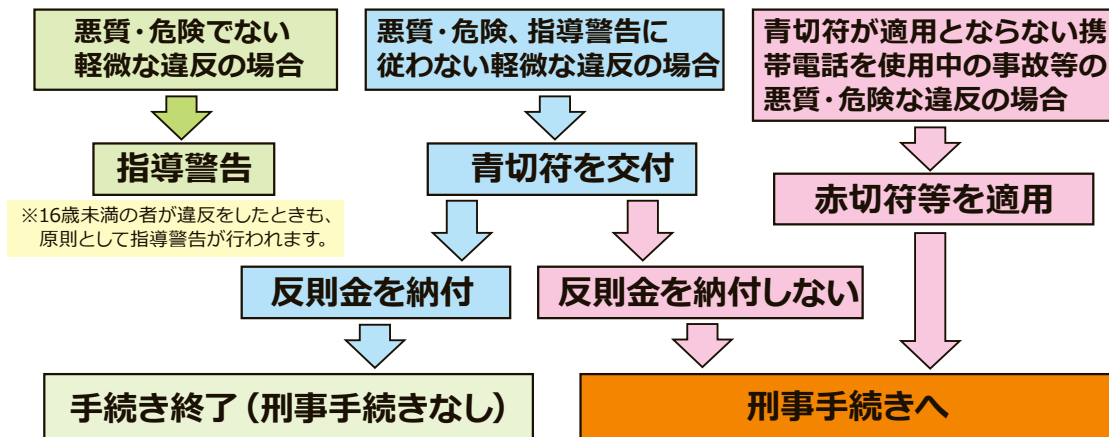
【目的】県民に飲酒運転の危険性・悪質性を認識させることにより、死亡事故等の重大事故に直結する危険性が極めて高い飲酒運転の根絶を図る。

- 【運動の進め方】①点呼や運転者に対するアルコール検知器を用いた酒気帯びの有無の確認等と記録・保存の徹底
②飲酒運転の助長行為(車両提供、酒類提供、同乗)の禁止の徹底
③自転車の酒気帯び運転の罰則(令和6年11月1日施行)の周知徹底

2026年4月1日より 自転車への交通反則通告制度が導入されました

自転車の交通違反の取締りの流れ

警察官が交通違反を認知(16歳以上)



青切符対象の主な自転車の交通違反と反則金額

違反の内容	反則金	違反の内容	反則金
携帯電話使用等(保持)	12,000円	通行禁止違反(一方通行の逆走、歩行者専用道路)	5,000円
遮断踏切立入り	7,000円	徐行場所違反	
交差点安全運転進行義務違反	6,000円	指定場所一時不停止	
安全運転義務違反		交差点優先車妨害	
通行区分違反(歩道通行・右側通行等)		自転車制動装置不良	
横断歩行者等妨害等		公安委員会遵守事項違反 (イヤホンをしながらの運転、傘さし運転)	
信号無視		無灯火	3,000円
踏切不停止等		歩道徐行義務違反(歩道通行の際、歩行者がいる場合)	
	並進禁止違反		
		軽車両乗車積載制限違反(二人乗り禁止)	

※ 反則金の不納付で、刑事手続きとなる場合、検察庁に書類送致、起訴等の手続き(罰則の適用対象)

青切符が適用とされない主な自転車の交通違反と罰則等

違反の内容	罰則	違反の内容	罰則
酒酔い運転	5年以下の拘禁刑又は 100万円以下の罰金	携帯電話使用等(交通の危険)	1年以下の拘禁刑又は 30万円以下の罰金
酒気帯び運転	3年以下の拘禁刑又は 50万円以下の罰金	救護措置義務違反	1年以下の拘禁刑又は 10万円以下の罰金
妨害運転 (著しい交通の危険)	5年以下の拘禁刑又は 100万円以下の罰金	事故不申告	3月以下の拘禁刑又は 5万円以下の罰金
妨害運転 (交通の危険のおそれ)	3年以下の拘禁刑又は 50万円以下の罰金		ほか

新入社員等の交通事故防止

<p>1 事業所内における体制づくり</p> <ul style="list-style-type: none"> 緊急時の連絡体制を含めた連絡体系図の作成 新入社員の指導員の確保 <p>2 事業所内の運転免許台帳・車両管理台帳の手入れ</p> <ul style="list-style-type: none"> 新入社員の取得免許の確認と運転免許台帳の作成・管理 人事異動により事業所を変更した運転者の取得免許の確認と運転免許台帳の手入れ・管理 新入社員の運転可能車両の確認と指示(誤って新入社員が無免許運転を起こさないよう免許取得状況を必ず確認し、新入社員に指示) 車両管理責任者を確認、管理 <p>3 日常点検の教養指導、車両装備品の確認</p> <ul style="list-style-type: none"> 車両の点検方法を実車で教養指導するとともに、車両装備品の確認を行う 	<p>4 運転者にあわせた教養・指導の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> 新入社員の運転適性を把握し、運転適性や配属先の運行実態、使用車両等を考慮した安全運転教育・指導を実施 <p>5 同乗指導の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> 新入社員の運転する車両を使用しての死角の確認を認識させるとともに、同乗指導して基本的な運転操作(認知・判断・操作)ができているか、危険な運転行動がないかなどを確認して適切なアドバイスを行う <p>6 交通危険箇所の情報共有</p> <ul style="list-style-type: none"> 他の職員からの交通危険箇所やヒヤリハット体験などの情報を共有し、新入社員の教養・指導を行う <p>7 事例に基づく危険予知トレーニングの実施</p> <ul style="list-style-type: none"> 実際の事故事例を踏まえた対応策等を新入社員に考えさせ、交通事故を防止する運転方法を教養・指導する
--	---

運転免許と運転可能車両

※ 見落としがちな「**車両総重量**」に注意!!

免許の区分	車両総重量	最大積載量	乗車定員	取得時期
普通免許	3.5トン未満	2トン未満	10人以下	
5トン限定 準中型免許	5トン未満	3トン未満	10人以下	H19.6.2~H29.3.11に取得した 普通免許
準中型免許	7.5トン未満	4.5トン未満	10人以下	
8トン限定 中型免許	8トン未満	5トン未満	10人以下	H19.6.1以前に取得した 普通免許
中型免許	11トン未満	6.5トン未満	29人以下	
大型免許	11トン以上	6.5トン以上	30人以上	

例えば

普通免許で、
最大積載量1.5トン
車両総重量4トン
の車両を運転

||

無免許運転

※ 自動車検査証の車両総重量・最大積載量・乗車定員を要確認

安全運転・運行管理者選任事業所の人身交通事故 令和8年2月末現在(暫定数値)

区分	人身事故件数	死者数	負傷者数				
			重傷	軽傷	計		
県下の全事故	令和8年	757	8	111	731	842	
	令和7年	743	6	94	747	841	
	増減	数	14	2	17	-16	1
		率	1.9%	33.3%	18.1%	-2.1%	0.1%
安管事故	令和8年	70	0	12	65	77	
	令和7年	61	0	7	63	70	
	増減	数	9	0	5	2	7
		率	14.8%		71.4%	3.2%	10.0%
運管事故	令和8年	24	2	2	23	25	
	令和7年	24	0	4	22	26	
	増減	数	0	2	-2	1	-1
		率	0.0%		-50.0%	4.5%	-3.8%

※ 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。

※ 死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。

《トピック》令和7年度「運行管理者協議会連合会スキルアップ研修」の開催

令和8年1月30日(金)、岡山県運行管理者協議会連合会(会長伊賀資耕氏)と岡山県警察は、岡山県運転免許センターにおいて、令和7年度「岡山県運行管理者協議会連合会スキルアップ研修」を開催し、運行管理者選任事業所・安全運転管理者選任事業所から48人が聴講しました。

研修では、

- 厚生労働省岡山労働局労働基準部監督課特別監督官 吉田健男氏が「改善基準告示の運用について」
- 国土交通省中国運輸局岡山運輸支局首席運輸企画専門官 櫻井康彬氏が「運行管理についての情報について」
- 独立行政法人自動車事故対策機構岡山支所 小林祐輔氏が「交通事故の心理的・生理的要因について」

と題してそれぞれ講演をしていただきました。



研修受講状況



伊賀会長の挨拶



清水課長の挨拶



吉田先生の講演



櫻井先生の講演



小林先生の講演

令和8年度 安管・運管 交通安全スローガンコンテスト受賞者(優秀賞)の表彰伝達(岡山東地区)

令和8年2月10日(火)、安全運転管理者協議会連合会(会長 森陽一郎氏)並びに運行管理者協議会連合会(会長 伊賀資耕氏)が募集した令和8年度交通安全スローガンコンテストについて、岡山東安全運転管理者協議会並びに岡山東運行管理者協議会加入事業所が応募した交通安全スローガンが数ある応募作品の中からそれぞれ「優秀賞」を受賞したもので、岡山東運行管理者協議会会長 藤原清氏から

- ①ヒカリエンタープライズ(株) (岡山東安全運転管理者協議会加入事業所)
 - ②上道運輸(株) (岡山東運行管理者協議会加入事業所)
- の受賞者様に表彰伝達されました。



表彰伝達の状況



安全アロイ

春の交通安全県民運動が始まります
4月6日(月)～15日(水)

「交差ルール 守って笑顔 晴れの国」

新入社員に「安全運転教育」を徹底しよう。

初めて登下校する新入生もいっぱいいます。みんなで温かく見守ろう。

お酒を飲む機会が多い季節です。お花見・歓迎会... 飲酒運転は絶対ダメ!

OK!

危険予知訓練を実施しよう

交通場面のイラストに基づいて、いくつかの危険を指摘してみましょう。

対向停止車両の側方通過時の注意点



★状況

- ・あなたは、午後5時頃、職場から帰宅しようと、いつも通り慣れた信号交差点を信号待ちで先頭で停止後、対面信号が青色に変わったため、発進左折して直進中です。
- ・片側1車線の対向車線は、信号待ちの車両が連続停止しています。

Q1 どのような危険がありますか?

Q2 どのような運転をしますか?

※解答は8ページに掲載します。

あがな
贖いの日々

事件の重み

会社員(10代)

ある年のゴールデンウィーク、私は重大な交通犯罪を犯してしまいました。

その日の夜8時頃、友人から電話がきて、「今日も暇だから飲みに来てよ」と誘われました。この友人は私がいつも飲みに行っていたお店のボーイをしていました。私は特に断る理由が無かった為、準備を始めました。お店が夜8時30分に開店だったのですぐ準備をし、車でお店に向かいました。この時も少しアルコールが入っている状態でした。開店の10分前くらいにお店に到着し、友人に連絡し、少し談笑してから飲み始めました。約2時間程そのお店に滞在し、7、8杯ほどお酒を飲みました。この時点でかなり酔っぱらっている状態でしたが、大型連休で次の日も休みというのもあり、まだお酒を飲みたいと思い、また別のお店の人に連絡し、向かいました。この時も車で移動しました。2軒目に聞したのはどのくらい飲み、何時間滞在したのかは覚えていません。先程も書きましたが、それくらい酔っぱらっている状態でした。ここからは断片的にしか覚えていませんが、また飲み直す為、3軒目に向かいました。

この時も車で移動しました。3軒目に到着し、そこでも3、4時間程遊びました。

飲酒量ですが、警察の方の話によると、焼酎割りを3軒合わせて約30杯飲んでいたので、3軒目のお店の閉店が朝5時だった為、その時間まで飲み、解散する事になりました。この時すでに意識が朦朧とし、うつらうつらとしていました。始発の時間が5時30分頃だったので、私が乗せていくと言ったのか、一緒に飲んでいた被害者様が乗せていってと言ったのか分かりませんが、車で駅まで送る事になりました。この時は、「今まで通った事のある道だし大丈夫だろう」「駅まで近いし大丈夫だろう」と思っていたと思います。飲酒運転が常習化していて、今まで事故をした事がないという悪い自信、自分は運転がうまいと勘違いしていた自分自身がありました。

私を含め4人乗っていたのですが、私以外2人しか乗っていませんでした。右後方を確認すると、スライドドアが外れ、後部座席に乗っていた友人が道路に倒れていました。すぐに駆け寄り、ひたすら名前を呼び続けましたが返事は返ってきませんでした。すぐにパトカー、救急車到着し、私は現行犯逮捕されました。そして逮捕されてから1時間後、警察官の方から被害者様が亡くなったことを伝えられました。この時私は信じられずに、呼んだらどこから出てくるのではないかと、夢を見ていたのではないかと、という感情を抱き、何日もの取調べを受け、狭い部屋に収容され、いっそ死んでしまつた方が楽だ…などと考えました。取調べを終え、少年鑑別所に行き4週間後の少年審判で検察官送致の判決を受け、拘留所に送られました。保釈後、御遺族様に直接会って謝罪させて頂きました。「同世代の子を見たくなさい。でも生きる勇気を捨てないで下さい。同じ過ちをしないと誓って下さい。」という言葉をかけて頂きました。この言葉を聞き、多大な責任を感じました。

私に下つた判決は、危険運転致死罪、懲役2年以上3年以下でした。ご遺族様からすれば3年などで納得できるわけがありません。

今、刑務所に収容中の私は様々なことを学びました。飲酒に対する考え、被害者様に対しての考えなど、これまで深く考えることができなかったことを考えるようになりました。

た。今後の受刑生活、社会復帰後も本件に真摯に向き合い、反省し、考えながら償いをしていこうと思えます。

最後になります。が、ニュース等で飲酒運転による事故について取り上げられることがあります。これを他人事だと思わないで下さい。車は移動などには便利ですが、凶器にもなります。これを飲酒の状態に乗った想像がつかうと思います。「酔っていないから」「自分は運転がうまいから」という何の根拠もない過信によって、人の命を奪ってしまいます。このことをより多くの方に知って頂き、1件でも交通事故が少なくなることを願っています。

交通事故受刑者の手記
あがな
贖いの日々
YouTubeでも
配信しています
(作成者:東京都交通安全協会)



●(参考) 令和7年6月1日から懲役・禁錮が廃止され拘禁刑が創設されました。

(注) 一般財団法人
東京都交通安全協会発行
「贖いの日々」
— 交通事故の悲劇を繰り返さないために —
返さないために「— から転載無断転載を禁止します。

交通安全クイズ(2月号)の解答と当選者発表

【解答1】自転車等の交通違反に対して適用される「交通反則通告制度(青切符)」の対象は、**16歳以上**

【解答2】自転車等の被側方通過車義務違反の交通反則通告制度適用時の反則金の金額は、**5,000円**

【解答3】普通免許及び準中型免許の受験資格の年齢は、**17歳6か月**

【解答4】中央線等のない幅員の狭い一般道路(生活道路)の法定速度は、令和8年9月1日から、**時速30km**

【当選者】(順不同)~10名 **当選おめでとうございます。**

事業所名	当選者名	(協議会区分)
株式会社 三備電業社	角田 修二	様 (安管)
生活協同組合おかやまコープ	よっしー(ペンネーム)	様 (安管)
久米郡森林組合	O.N(ペンネーム)	様 (安管)
西日本高速道路エンジニアリング中国株式会社	草壁 佑	様 (安管)
社会福祉法人吉備中央町社会福祉協議会やすらぎ事務所	クニ(ペンネーム)	様 (安管)
岡山済生会ライフケアセンター	名越 良雄	様 (安管)
晴れの国岡山農業協同組合 美穀支店	村澤 賢二	様 (安管)
横河ソリューションサービス株式会社	なお(ペンネーム)	様 (安管)
梶田礦業運輸株式会社	たかさん(ペンネーム)	様 (運管)
岸陸送株式会社	岡田 博文	様 (運管)

懸賞(5,000円相当)付き 交通安全クイズ(4月号)

1 応募資格

各地区の安全運転管理者協議会又は運行管理者協議会に加入事業所の役員及び従業員

2 賞品

全問正解者の中から抽選で10人に、5,000円相当のクオカードを進呈いたします。

賞品は当選者の氏名を付して、事業所宛てに発送します。

3 応募方法

岡山県安全運転管理者協議会連合会・岡山県運行管理者協議会連合会のホームページ

「<https://okym-ankan-unkan.gr.jp>」専用のフォーム

からご応募ください。その他のメール、電話、はがき等でのご応募はできません。



4 応募締め切り 令和8年4月24日(金)

5 当選者の発表~(※5月号に掲載)

翌月号の機関紙「安全運転」に事業所名、当選者氏名を掲載して発表します。

当選者事業所名は掲載しますが、氏名について掲載を希望されない方は、応募の際に、匿名又はペンネーム等の旨を明記してください。

問題

【Q1】

青切符が適用とならない自転車の交通違反はどれ？(悪質危険な違反)

- ① イヤホンをしながら運転 ② 右側通行 ③ 携帯電話使用中の交通事故 ④ 携帯電話使用(保持)

【Q2】

自転車の酒気帯び運転の罰則として、正しい組み合わせはどれ？

【A】年以下の拘禁刑 又は、【B】万円以下の罰金

- ① 指導警告で罰則なし ② A:1年、B:30万円 ③ A:3年、B:50万円 ④ A:5年、B:100万円

【Q3】

次の車両が運転できない免許として、正しいのはどれ？

【車両条件:車両総重量5t、最大積載量3.5t、乗車定員3名】

- ① 普通免許(H29年3月11日取得)、② 普通免許(H19年5月31日取得)、③ 準中型免許、④ 中型免許

【Q4】

次の車両が運転できる免許として正しいのはどれ？

【車両条件:車両総重量8t、最大積載量5.5t、乗車定員3名】

- ① 普通免許(R3年2月1日取得)、② 準中型免許、③ 普通免許(H19年5月31日取得)、④ 中型免許

【ヒント】「自転車への反則通行制度(P3)」と「運転免許と運転可能車両(P4)」の特集記事をチェック!

【解答】	Q1の答え	Q2の答え	Q3の答え	Q4の答え
------	-------	-------	-------	-------

重要!! 機関紙「安全運転」の郵送を順次廃止します。 メール登録時の手順!!～再確認

メール登録入口

① パソコンでの登録用URL
https://okym-ankan-unkan.gr.jp/regist/

① スマートフォンでの登録用
QRコード

② 岡山県安全運転・運行管理者協議会
メール配信サービス登録 WEB サイト
から**登録開始**

③ 安全運転管理者もしくは運行管理者の
選任事業所ですか？

安全運転管理者選任事業所
運行管理者選任事業所
その他(個人会員など)
どちらでもない

いずれかを選択

④ okym-ankan-unkan.gr.jp に
サインイン
ログイン情報はセキュリティ保
護されて送信されます。

ユーザ名 anzenunten
パスワード driver

キャンセル **サインイン**

ユーザー名とパスワードを
上記のとおり入力してサイン

⑦ 交通安全情報配信メールサービス登録フォーム
確認画面

入力内容を確認してください。

メールアドレス	メールアドレス
メールアドレス確認	メールアドレス
あなたの立場は	その他
事業所名	事例建設株式会社
支店名	
所在地	岡山県北區御津中山444
お名前	事例太郎
ご希望など	
署名シール右下の書き	
個人情報保護	同意
郵送停止に同意しますか	はい

内容確認の上、
「送信」で登録完了

⑥ 交通安全情報配信メールサービス登録フォーム

「は入力必須項目です。」

メールアドレス * **手入力**
メールアドレス確認 * **手入力**

あなたの立場は *
 安全運転管理者
 副安全運転管理者
 統括運行管理者
 運行管理者
 その他 **手入力**

事業所名 * **手入力**

*必須 内容を確認し、同意にチェックしてください。
 同意
 いいえを選択した場合であっても、今後、郵送停止となる場合があります。

郵送停止に同意しますか *
 はい **※ 追加項目**
 いいえ

⑤ 安全運転管理者・副安全運転管理者・
統括運行管理者・運行管理者の皆様へ
岡山県安全運転・運行管理者協議会連合会からの交通安
全情報配信サービスをご希望の方は下記ボタンより必
事項をご記入の上ご登録をお願いいたします。

下記、登録ボタンよりお申込みください。

ご登録はこちらから

※ 注意事項
安全運転管理者協議会・運行管理者協議会の加盟事業所の**管理者以外の方がメール登録される場合、「あなたの立場は」の入力時、「その他」を選択してください。**

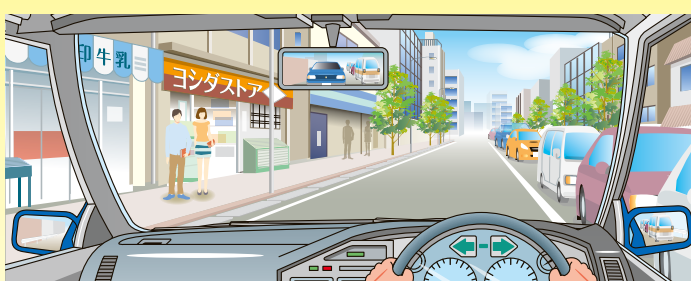
※ご不明な方は、岡山県安全運転管理者協議会連合会・岡山県運行管理者協議会連合会事務局までお問い合わせください。
☎(086)724-4363
受付時間：8:30～16:30(土日祝除く)

メール登録完了後、後日、メールアドレスに登録完了通知があります。

ごまごまに気を付けよう

◎ 信号交差点を左折後、直線道路と混同して加速すると、思わぬ落とし穴が待ち受けています。
◎ 対向車両は、信号待ちで連続停止中であり、道路右側の対向車両には多くの死角があります。商業施設や住宅街学校や駅周辺は特に注意しましょう。
◎ 道路交通法第三八条の二は、「車両等は、交差点又はその直近で横断歩道の設けられていない場所において歩行者が道路を横断しているときは、その歩行者の通行を妨げてはならない。」と規定されています。
◎ こどもや高齢者は危険な行動を起すことがあるため、特に注意してまいります。

対向停止車両の側方通過時の注意点



危険予知訓練を実施しよう(解答)

5 ページに掲載した危険予知訓練の解答は次のとおりです。

Q1 どのような危険がありますか？

解答

- 信号待ち後、先頭で発進左折した場合、対向車線で信号待ち停止中の車両の死角から歩行者が横断してくる危険があります。
- 対向車両の白色のワンボックス車の後方が車間距離が少し広くとられており、交差点になっていることが予測されます。

Q2 どのような運転をしますか？

解答

- 対向車両のタイヤが完全に停止している場合、対向車の死角から歩行者が飛び出してくることも想定し、危険を予測し、安全な速度と安全確認をしながら運転しましょう。