

安全運転

2026

6

No. 640

発行所・発行人 岡山県安全運転管理者協議会連合会
岡山県運行管理者協議会連合会

〒709-2192 岡山市北区御津中山444-3
岡山県運転免許センター 安全運転学校内 TEL (086) 724-4363
定価1部82円(但し、会員の購読料は、会費に含めて徴収)

梅雨期の交通事故防止

令和8年6月1日(月)～7月31日(金)

梅雨期は、天候不順に伴う交通渋滞や、視界不良、スリップによる交通事故の危険が高まります。
次のことに特に注意して、安全運転を心がけましょう。

①できるだけ公共交通機関を利用しましょう

雨天時は悪条件が重なるため、できるだけマイカーの使用を控え、公共交通機関を利用しましょう。

②運転はゆとりをもって！

心と時間にゆとりを持って、安全運転を心がけましょう。また、スピードは控えめにし、車間距離も十分とりましょう。

③視界はクリアに！

雨の日は、車のガラスの内側が曇りがちで、視界も悪化します。車のエアコンやデフロスター等を活用して曇りを除去し、視界を確保しましょう。

④ライトは早めに点灯しましょう

雨天では、昼間であってもライトを点灯し、周りに自分の存在をアピールしましょう。

⑤心と車の状態をチェック！

体調を整え、タイヤの溝や空気圧、ワイパーの状態、ガラスの汚れ・油膜の除去など、車の点検も十分にいきましょう。

⑥自転車の運転も十分注意して！

自転車の傘さし運転は法令違反です。また、視界が悪くハンドルやブレーキ操作も不安定になるため、絶対にやめましょう。また、カッパ着用時もふだん以上に安全運転を心がけましょう。

⑦反射材などで自分をアピール！

雨の日は、自動車から歩行者や自転車が見えにくくなります。道路を横断する際は、左右の安全をしっかりと確認しましょう。また、夕暮れ時や夜間に外出する時は、明るい色の服装や反射材を身に付け、自身の存在をアピールしましょう。

令和8年度

安管・運管交通安全スローガン

かもしれない 心の準備で 事故防止

令和8年度 岡山県安全運転管理者協議会連合会通常総会

岡山県安全運転管理者協議会連合会の令和8年度通常総会は、令和8年5月15日、ピュアリティまきびにおいて開催し、令和7年度歳入・歳出決算報告が承認され、令和8年度事業計画・予算等が決定しました。

〈議題〉

・令和7年度事業報告及び決算報告、役員の改選、令和8年度事業計画及び予算案 計3議案

◎令和8年度役員(敬称略)～☆は新規

会 長 森 陽一郎

副会長 秋田 英次 副会長 松本 俊成

理 事 杉原 正信 理 事 神田 英則 理 事 鶴丸 裕史 ☆ 理 事 難波 義昌 理 事 片山 隆久

監 事 秋山 雅春 ☆ 監 事 藤井 美行



岡山県安全運転管理者協議会連合会

令和7年度歳入・歳出決算報告

歳 入 29,402,132円

歳 出 22,858,107円

差 引 残 高 6,544,025円

(次年度準備金) (差引残高は、令和8年度へ繰越)

令和7年度歳入・歳出決算書

(歳入の部)

(単位:円)

款	項	令和7年度決算額	摘 要
歳入	前年度繰越金	9,935,884	
	会 費 等	19,372,500	安 管 4,383 事業所、副安管 1,226人
	雑 収 入	93,748	
合 計		29,402,132	

(歳出の部)

(単位:円)

款	項	令和7年度決算額	摘 要
管 理 費	会 議 費 等	107,723	総会・理事会の施設借上等
	事 務 費 等	550,569	会議出張旅費、消耗品費、通信費等
	委 託 費 等	6,725,180	事務局委託費、ホームページ管理費等
事 業 費	機 関 紙 発 行 費 等	8,060,490	機関紙「安全運転」発行費、郵送費等
	研 修 費	1,092,529	トップセミナー、セーフティスクール、中央研修所研修補助費等
	交 通 安 全 活 動 費	654,862	チラシ・CM広報費、協賛費、DVD教育資材費等
	表 彰 費	151,044	優良安管表彰等
	地 区 活 動 交 付 費	5,500,000	地区活動補助費
	諸 雑 費	15,710	
合 計		22,858,107	

〈令和8年度 岡山県安全運転管理者協議会連合会の主な事業計画〉

- ・機関紙「安全運転」の発刊(年11回、3月は休刊)、電子配信サービスの促進
- ・春・秋の交通安全県民運動の推進(令和8年4月6日～15日、令和8年9月21日～30日)
- ・時節に応じた交通安全活動の推進
- ・安全運転管理者・運行管理者セーフティスクールの実施(令和8年9月ごろ(未定))
- ・安全運転管理者選任事業所トップセミナーの実施(令和8年12月4日予定)
- ・自動車安全運転センター安全運転中央研修所への派遣講習(5日間課程～9月25日から2名、4日間課程～10月3日から4名)
- ・無事故・無違反チャレンジ200日への協賛及び参加(令和8年6月15日～12月31日) 等

令和8年度 岡山県運行管理者協議会連合会通常総会

岡山県運行管理者協議会連合会の令和8年度通常総会は、令和8年5月29日、ピュアリティまきびにおいて開催し、令和7年度歳入・歳出決算報告が承認され、令和8年度事業計画・予算が決定しました。

〈議題〉

・令和7年度歳入・歳出決算報告 ・令和8年度事業計画・予算案 計2議案

◎令和8年度役員（敬称略）

会 長	伊賀 資耕	副会長	安原 秀二	副会長	赤田 博文	理 事	伊賀 忠康	理 事	千田 修	理 事	坂元 功志	理 事	河上 真一	理 事	平田 成実
監 事	藤原 清	監 事	永山久仁彦												



岡山県運行管理者協議会連合会
令和7年度歳入・歳出決算報告

歳 入	5,634,017円
歳 出	3,220,455円
差 引 残 高	2,413,562円
(次年度準備金) (差引残高は、令和8年度へ繰越)	

令和7年度歳入・歳出決算書

(歳入の部) (単位：円)

款	項	令和7年度決算額	摘 要
歳入	前年度繰越金	1,759,317	
	会 費 等	3,380,000	676 事業所
	雑 収 入	494,700	
	合 計	5,634,017	

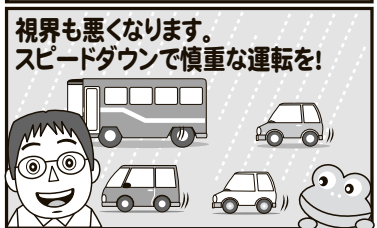
(歳出の部) (単位：円)

款	項	令和7年度決算額	摘 要
管 理 費	会 議 費 等	105,808	総会・理事会の施設借上費等
	事 務 費 等	138,622	会議出張旅費、消耗品費、通信費等
	委 託 費 等	1,269,620	事務局委託費、ホームページ管理費等
事 業 費	機 関 紙 発 行 費 等	1,238,445	機関紙「安全運転」発行費、郵送費等
	研 修 費	207,372	スキルアップ研修、セーフティスクール等
	交 通 安 全 活 動 費	189,958	チラシ作成費、協賛費等
	表 彰 費	68,510	優良運管表彰等
諸 雑 費		2,120	
合 計		3,220,455	

〈令和8年度 岡山県運行管理者協議会連合会の主な事業計画〉

- ・機関紙「安全運転」の発刊(年11回、3月は休刊)、電子配信サービスの促進
- ・春・秋の交通安全県民運動の推進(令和8年4月6日～15日、令和8年9月21日～30日)
- ・時節に応じた交通安全活動の推進
- ・安全運転管理者・運行管理者セーフティスクールの実施(令和8年9月ごろ(未定))
- ・運行管理者スキルアップ研修の実施(令和9年1月ごろ(未定))
- ・無事故・無違反チャレンジ200日への協賛及び参加(令和8年6月15日～12月31日) 等

安全フォーラム



危険予知訓練を実施しよう

交通の場面のイラストに基づいて、いくつか
の危険を指摘してみましょう。

雨の夜、郊外の住宅地を走行



★状況

- ・ 夜間、かなりの雨が降り、道路の端には水たまりもできています。
- ・ 歩行者が、道路端をこちらに向かって歩いてきているようです。

Q1 どのような危険がありますか?

Q2 どのような運転をしますか?

※解答は7ページに掲載します。

安全運転・運行管理者選任事業所の人身交通事故 令和8年4月末現在(暫定数値)

区 分		人身事故件数	死 者 数	負傷者数			
				重 傷	軽 傷	計	
県下の全事故	令和8年		1,561	13	236	1,512	1,748
	令和7年		1,536	15	191	1,546	1,737
	増減	数	25	-2	45	-34	11
		率	1.6%	-13.3%	23.6%	-2.2%	0.6%
安管事故	令和8年		125	1	22	114	136
	令和7年		126	1	12	131	143
	増減	数	-1	0	10	-17	-7
		率	-0.8%		83.3%	-13.0%	-4.9%
運管事故	令和8年		37	2	4	35	39
	令和7年		49	1	6	45	51
	増減	数	-12	1	-2	-10	-12
		率	-24.5%	100.0%	-33.3%	-22.2%	-23.5%

※ 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。

※ 死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。

あがな 贖いの日々

誤った責任感の末に

自営業 (40代)

私は2度の交通犯罪を起こし、市原刑務所で受刑中の身です。収監されるまでの経緯をお話します。

最初の交通犯罪は、私が自営で仕事を始めて半年余りが経ち、休日の夕暮れ時、食事をしようと車で外出した時でした。毎日仕事の移動で車を運転している為、安全運転の実践と意識を常に持ちハンドルを握っていましたが、その日は休日ということもあり、気の緩みがあったのかもしれません。

現場は幾度か通ったことのある舗装された田舎町の住宅街の道で、木々の生い茂る変則五差路を法定速度以下のスピードで直進した時でした。交差の多い左方を注視した後、視点を右方に移した時、車の右前方の避けられない距離に人影がありました。夕暮れと木々の影響で人の存在に気付けなかったのです。ブレーキを踏む間もなく人と接触。フロントガラスはクモの巣状になり、急ブレーキで車を停車させ、被害者様の救護をし、警察救急へ電話、再び救護に当たり、声掛けを続けました。被害者様は虚ろな目で「大丈夫だよ」と何度も繰り返し口にして、その様

子を目の当たりにした私は、大きな後悔と共に必死に声を掛け続けていました。

救急車が到着し、被害者様を乗せて去った後、警察が到着し、私は現行犯逮捕されました。警察署で取調べの最中に被害者様が亡くなられたことを知らされましたが、私は「人を殺した」という実感が持てず、その後の取調べや留置場に居る間は無心でした。思い返すと、パニックで喜怒哀楽がなくなっていたのかもしれない。翌日に釈放され、自宅で一人になった時、今までの出来事や事実が徐々に押し寄せてきて、後悔しても、し尽せない取り返しのつかない事をしたと、何度も何度も解決のしない問答を繰り返していました。

その後、私は御遺族に謝罪の手紙を出し、一度接見をしました。が、「親族全員を交えた場で話をしてほしい」との希望があり、日を改めて親族全員が揃った場を準備していただき、私はその場で改めて謝罪をしました。

御遺族の皆様からは「絶対に許さない」、「今日を以て、二度とあなた

と会わない」など、大変厳しいお言葉をいただきました。私自身今後どうすればいいのか、どうなっていくのかわからないまま時が経ち、行政処分(運転免許失格及び免許取得欠格期間1年)、刑事裁判(罪名…自動車運転過失致死、判決…禁錮1年6月、執行猶予3年)、民事裁判を終えました。

しかし、私は再び交通犯罪を起こします。仕事が軌道に乗り始めた頃に、先の事故を起こした為、車が運転できない事は死活問題でした。仕事を廃業するわけにはいかないという責任感から、仕事を継続する手段として、知人たちに手を借りて運転手を担ってもらうことができた為、仕事を再開していました。それが1

年経ち、免許取得欠格期間も明けた頃から仕事が忙しくなり、運転手の手配が困難な時に、元々運転免許を持っていたという誤った考えと、仕事を止めるわけにはいかないという責任感で私は無免許運転を始めます。この日以降、運転手を手配しつつ、時々無免許運転をしていました。ある日の運転中に仕事の折り返しの電話であらう着信を、相手の方に失礼にならないようにという責任感で受け、通話終了直後の信号停車時に警察官に現行犯逮捕されました。

人生で2度も警察署で取調べと留置を経験し、自分の愚かさを大変恥じ、幸いにも最初の拘留裁判で釈放されましたが、親や兄、姉からは厳しく責められ、私を信頼していた人達を裏切った後悔が募りました。後に刑事裁判(罪名…無免許運転、携帯電話所持運転)で懲役7月が言い渡され、程なく収監のため、出頭することになりました。

以上が収監までの出来事です。受刑生活は、自身の行いに対する反省の日々です。責任感とは名ばかりの、自分の勝手な理由や動機で交通違反を犯し、自身の不注意で人の命を奪ってしまいました。出所後も親や兄、姉、知人達への信頼回復や贖罪と共に、被害者様への謝罪を生していきます。

運転する前に大切な事の確認：自身の立場や責任と一緒に確認し、身勝手な運転がなくなることを切に願います。

(注) 一般財団法人

東京都交通安全協会発行

「贖いの日々」

— 交通事故の悲劇を繰り返さないために — から転載
無断転載を禁止します。

交通事故受刑者の手記

あがな
贖いの日々

YouTubeでも
配信しています

(作成者: 東京都交通安全協会)



●(参考) 令和7年6月1日から懲役・禁錮が廃止され拘禁刑が創設されました。

～各地区の活動状況～

岡山西地区の活動状況(安管・運管協議会)



令和8年4月22日(水)、岡山西安全運転管理者協議会(会長杉原正信氏)・岡山西運行管理者協議会(会長皆木邦雄氏)では「安心・安全の岡山」の実現に向け、昨年に引き続いて関係機関・団体と協働し、地域の幼稚園児等とともに、岡山西警察署の正面玄関前に鯉のぼりや方言などのユーモアを交えた懸垂幕4張を掲げ、自転車の交通ルール の周知等について広報啓発を行い、各種メディアで報じられました。

懸賞(5,000円相当)付き 交通安全クイズ

1 応募資格

各地区の安全運転管理者協議会又は運行管理者協議会に加入事業所の役員及び従業員

2 賞品

正解者の中から抽選で10人に、5,000円相当のクオカードを進呈いたします。

賞品は当選者の氏名を付して、事業所宛てに発送します。

3 応募方法

岡山県安全運転管理者協議会連合会・岡山県運行管理者協議会連合会のホームページ

「<https://okym-ankan-unkan.gr.jp>」専用のフォーム

からご応募ください。その他のメール、電話、はがき等での応募はできません。



4 応募締め切り 令和8年6月26日(金)

5 当選者の発表～(※7月号に掲載)

翌月号の機関紙「安全運転」に事業所名、当選者氏名を掲載して発表します。

当選者事業所名は掲載しますが、氏名について掲載を希望されない方は、応募の際に、匿名又はペンネーム等の旨を明記してください。

問 題

交通安全クロスワード

①から⑥にひらがな一文字を入れて、たて読みでもよこ読みでも意味が通じる言葉にしてください。

答は①から⑥までを順番に並べ、意味のある言葉にしてください。

↓ 食後のデザート

な	ぷ	う	さ	く	み
り ① く	き ② ん	き ③ ね	あ ④ り	あ ⑤ あ	は ⑥ ね
び	ん	わ	り	ら	し

↓ 健康管理に

→あまり負いたくない →うどんの定番 →日本も一員です

祭りに不可欠

【解答】

①	②	③	④	⑤	⑥



【ヒント】雨や雪の日に多く発生する事故のことです。急加速、急ブレーキ、急ハンドルに注意!

雨の夜、郊外の住宅地を走行



ここに気をつけよう

◎ 雨の夜、対向車とすれ違う際には十分速度を落としましょう。
◎ ヘッドライトに目を向けると眩惑され視力が落ちるため、視線を逸らして道路左側の外側線等を誘導の手がかりとして走行しましょう。

4ページに掲載した危険予知訓練の解答は次のとおりです。

危険予知訓練を実施しよう(解答)

Q1 どのような危険がありますか？

解答

- 夜間、対向車がありすれ違う場合、対向車のライトがまぶしく感じ、道路を横断する歩行者や左端を通行する歩行者を見落とす危険があります。
- 雨の夜は、フロントガラスの油膜やワイパーの拭き残しなどで、前方が見にくくなるうえ、水たまりがあると歩行者が道路の中央に出てくる可能性もあります。

Q2 どのような運転をしますか？

解答

- 雨の降る夜の視界は非常に悪く、さらに対向車のライトがまぶしいと全く前方が見えないまま走行することになるため、対向車のライトを直接見ないようにするとともに十分減速する。
- 道路左端の歩行者が水たまりを避けて道路中央に出てくることを想定し、動静に注意して慎重に進行する。
- 対向車の後方を歩行者が横断することも想定して進行する。

交通安全マップについて

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社岡山支店が岡山県警察等と共同で開催した「SAFE TOWN DRIVE おかやまコンテスト」において、参加者から収集したデータを基に同社が作成した交通安全マップを紹介します。

マップには、急ブレーキ（オレンジ色のマーク）や急ハンドル（紫色のマーク）などの多かった箇所を表示しています。

交通事故を減らすためにも、運転の参考にぜひご活用ください。

URL : <https://adclub.jp/media/okayamaanzenmap1204.html>

※画面右側にある、車やハンドル等のアイコンをクリックすると、急加速や急ハンドル等を行った箇所が地図上に表示されます。



機関紙「安全運転」の印刷費、郵送費の削減のため、令和8年11月号から紙媒体での発行・郵送は廃止し、デジタル版（メール配信及び連合会ホームページからのダウンロード）へ完全移行します。

◆登録までの手順◆

⑤ 安全運転管理者・副安全運転管理者・
統括運行管理者・運行管理者の皆様へ
岡山県安全運転、運行管理者協議会連合会からの交通安
全情報配信サービスをご要望の方は下記ボタンより必要
事項をご記入の上登録をお願いいたします。

下記、登録ボタンよりお申込みください。



メール登録完了後、後日、登録メールアドレス宛に登録完了通知が届きます。

※お詫び 5月号8ページの「第33回無事故・無違反チャレンジ200日の結果」の内容に誤りがありました。チーム別達成率は 4,789チーム中3,673チーム（達成率76.7%、歴代1位）、個人別達成率は47,890人中46,599人（達成率97.3%、歴代1位）違反件数は1,245件、主な違反は指定場所一時不停止が279件（22.4%）と最も多く、速度違反、通行禁止違反、信号無視が多くを占めた の誤りでした。訂正してお詫びいたします。