

安全運転

2026

8

No. 642

発行所・発行人 岡山県安全運転管理者協議会連合会
岡山県運行管理者協議会連合会

〒709-2192 岡山市北区御津中山444-3
岡山県運転免許センター 安全運転学校内 TEL (086) 724-4363
定価1部82円(但し、会員の購読料は、会費に含めて徴収)

夏の道路はいつもと違う!

お盆・夏休みは交通環境が大きく変わります!

夏休みやお盆期間は、帰省や観光、レジャーなどにより、普段とは交通の流れが大きく変化します。
いつもの道路でも危険が潜んでいます。次のポイントを意識して、安全運転に努めましょう。



① 県外ナンバーの車に配慮しましょう

- 観光客や帰省客は土地勘がなく、急な進路変更や急ブレーキをすることがあります。
- 車間距離を十分に取り、相手の動きを予測した運転を心掛けましょう。

② 高速道路では無理な運転をしない

- 長距離運転は疲労が蓄積し、集中力が低下します。
- 2時間に1回を目安に休憩を取り、眠気を感じたら早めに運転を中止しましょう。

③ 渋滞時こそ「ゆとり」の運転を

- 渋滞によるイライラからの、急発進・急加速・無理な車線変更は事故につながります。
- 心に余裕を持ち、譲り合いの気持ちで運転しましょう。

④ 子どもの飛び出しに注意

- 夏休み期間中は、公園や住宅街などで子どもの外出が増えます。
- 「子どもがいるかもしれない」と考え、速度を控えめにしましょう。

⑤ 夕立・ゲリラ豪雨に注意

- 急な豪雨では視界が悪くなり、路面も滑りやすくなります。
- ライトを早めに点灯し、速度を落として運転しましょう。

⑥ 駐車場でも事故は起こります

- 観光地や商業施設の駐車場は歩行者が多く、車の出入りも頻繁です。
- バックする際は周囲を十分確認し、通路では徐行を徹底しましょう。

⑦ 時間に余裕を持った行動を

- 「早く着きたい」という焦りは交通事故の大きな原因です。
- 出発時間を少し早めるなど、ゆとりある行動を心掛けましょう。

令和8年度

安管・運管交通安全スローガン

かもしれない 心の準備で 事故防止

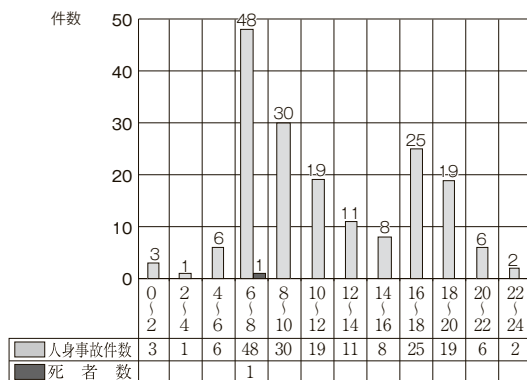
安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況 (令和8年6月末)

1. 交通事故発生状況

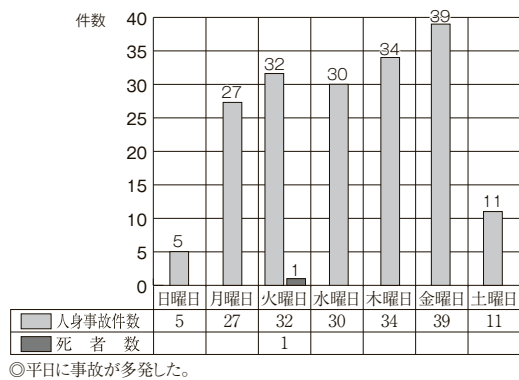
区 分		人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
安 管 事 故	令和8年	178	1	26	169	195
	令和7年	192	1	20	201	221
	増減率	-14	0	6	-32	-26
		-7.3%	0.0%	30.0%	-15.9%	-11.8%

(注) 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。
死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。(以下同じ)

2. 時間別発生状況

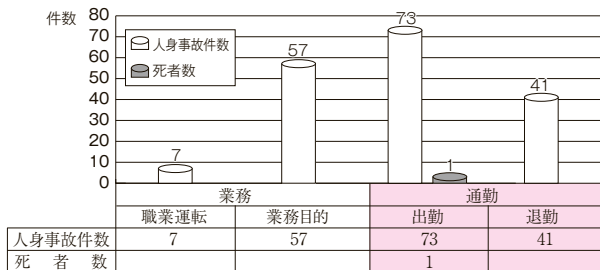


3. 曜日別発生状況



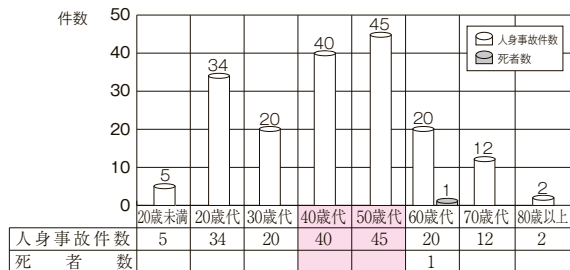
◎平日に事故が多発した。

4. 目的別発生状況



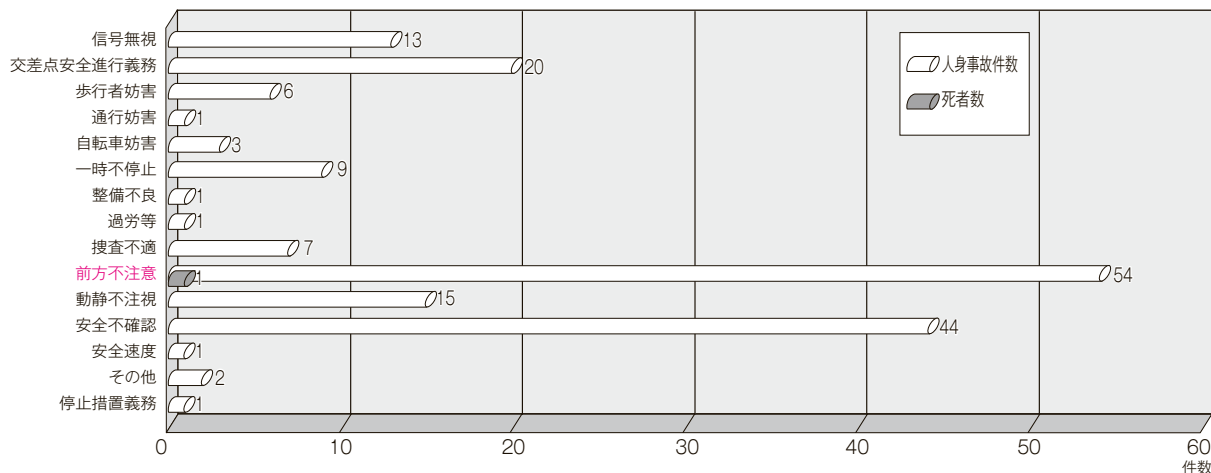
◎通勤中の事故が多い。

5. 年齢層別発生状況



◎50歳代の事故が最も多く、次いで40歳代が多い。

6. 原因別発生状況



◎ 1位が前方不注意、2位が安全不確認、3位が交差点安全進行義務違反、4位が動静不注視で原因の約74.7%を占めています。

◎ 事故類型は、車両相互の追突事故が58件と最も多く、出合頭事故が57件、右折事故が15件、左折時の事故が4件、正面衝突が6件、すれ違い時が3件、車両相互のその他事故10件、車両単独事故が5件でした。また、対歩行者との事故が20件発生し、その内、道路横断中が12件(内1人死亡)でした。

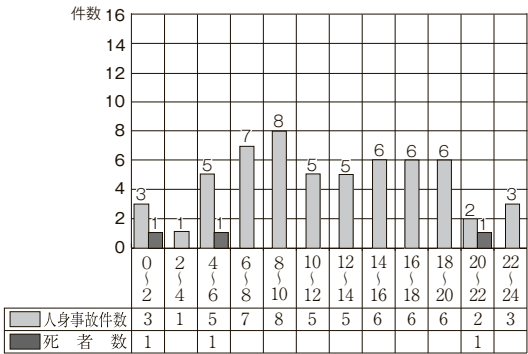
運行管理者選任事業所の交通事故発生状況 (令和8年6月末)

1. 交通事故発生状況

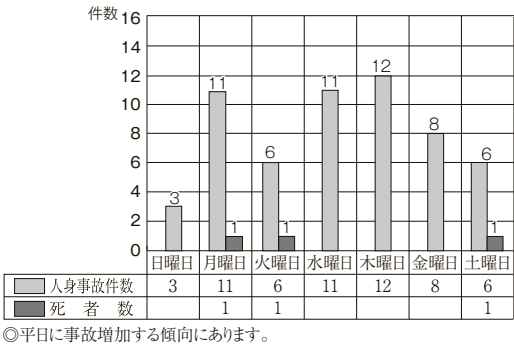
区 分		人身事故件数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
運 管 事 故	令和8年	57	3	4	59	63
	令和7年	67	0	9	76	85
	増減率	-10	3	-5	-17	-22
		-14.9%		-55.6%	-22.4%	-25.9%

(注) 人身事故件数は、選任事業所が第1当事者となった事故の件数をいう。
死者数・負傷者数は、その事故によって死傷した人数をいう。(以下同じ)

2. 時間別発生状況

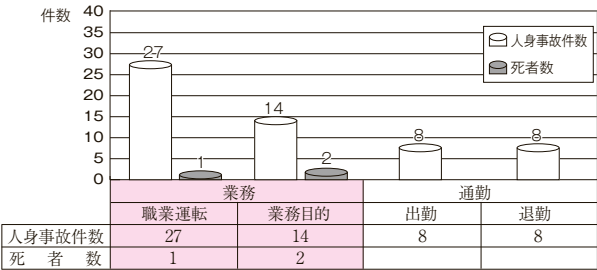


3. 曜日別発生状況



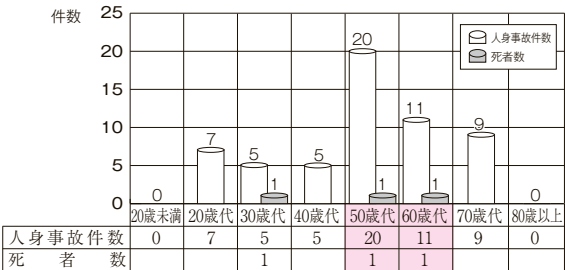
◎平日に事故増加する傾向にあります。

4. 目的別発生状況



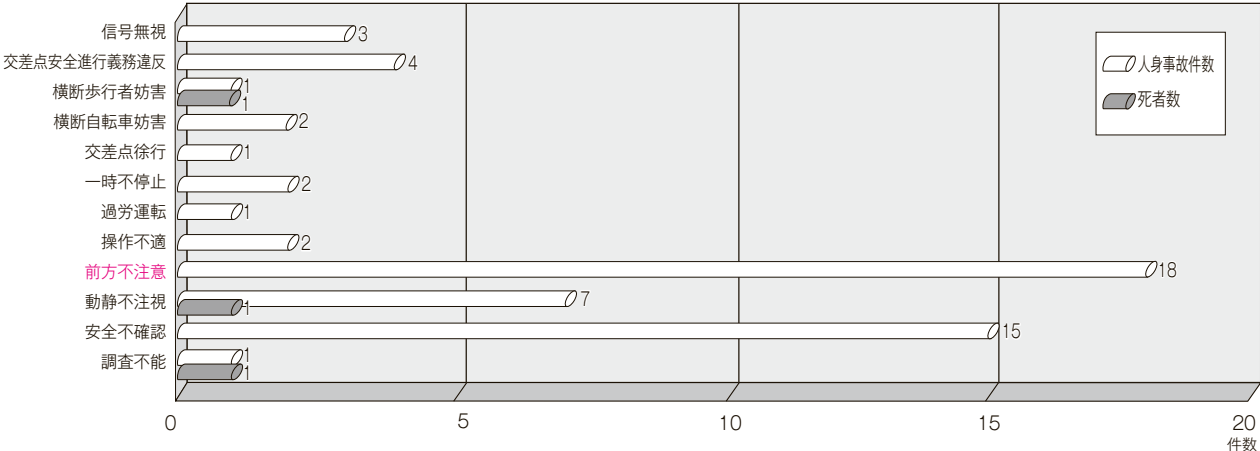
◎業務中の事故が多い。

5. 年齢層別発生状況



◎50歳代の事故が最も多く次いで60歳代が多い。

6. 原因別発生状況



◎ 1位が前方不注意、2位が安全不確認、3位が動静不注意、4位が交差点安全進行義務違反で、原因の約77.2%を占めています。
◎ 事故類型は、車両相互の追突が20件と最も多く、出合頭事故が15件、右折事故が4件、左折時の事故が3件、正面衝突が1件、追越追抜き時1件、車両相互のその他事故6件、車両単独事故が6件(内1人死亡)でした。また、対歩行者との事故が3件発生し、その内、道路横断中が2件(内1人死亡)でした。



自動車運転死傷処罰法・道路交通法が改正

● 危険運転致死傷罪の飲酒運転 ● 道路交通法の酒酔い運転 の要件に「**数値基準**」が新設

危険運転致死傷罪の飲酒運転の要件

- 呼気中アルコール濃度

0.5mg/ℓ以上

または

- アルコールの影響により
正常な運転が困難な状態

道路交通法の酒酔い運転の要件

- 呼気中アルコール濃度

0.5mg/ℓ以上

または

- アルコールの影響により
正常な運転ができないおそれがある状態



飲酒運転は

悪質・危険な犯罪行為です!



※「0.5mg/ℓ」未満でも「アルコールの影響により**正常な運転が困難な状態**・**正常な運転ができないおそれがある状態**」と認定されれば、それぞれ「**危険運転**」「**酒酔い運転**」となります。



長時間、窓を閉め切って内気循環が続けると、車内の二酸化炭素濃度が高くなり、眠気や注意力・判断力の低下につながるおそれがあります。定期的に外気導入へ切り替えたり、窓を開けて換気を行いましょう。

ワンポイント

危険予知トレーニング

サービスエリア (SA) での危険

交通の場面のイラストに基づいて、いくつかの危険を指摘してみましょう。



- ・あなたは休憩のため、サービスエリアに入りました。
- ・サービスエリアは比較的混雑しています。

Q1 この中にどのような危険がありますか？

Q2 あなたはどのような運転をしますか？

※解答は8ページに掲載します。

交通の場面のイラストに基づいて、いくつかの危険を指摘してみましょう。



企業の交通安全をサポートします！



SAFE TOWN DRIVE おかやま コンテスト

会社の事故防止と安全・安心の岡山につながる！

小型車載器（タグ）とスマートフォンアプリを利用し、
約1か月間、安全運転にチャレンジ！
チームで安全運転スコアを競いながら、
危険挙動箇所を反映した「交通安全マップ」の作成にも活用され、
安全・安心なまちづくりに役立てられます。

	開催期間	令和8年10月1日（木）～10月31日（土）
	参加対象	主に岡山県内を車両走行する企業・団体等 （1チーム3名）
	表彰内容	平均安全運転スコアによる上位チームを表彰

スマホから簡単申込み！

お申込みは
こちらから！



※おひとりずつお申し込みください。
※チーム名の登録が必要です。

参加
無料！

先着
1,500名
募集！

募集締切
8月31日
月



みんなの安全運転が、
会社の事故防止と
岡山の安全・安心につながります。



お問い合わせ先

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社岡山支店 コンテスト事務局

☎ 050-3460-0918

Bizセイフティ

試験導入事業所募集

データを活用した新しい安全運転管理

車載タグと専用アプリで運転データを自動計測・分析。
安全運転意識の向上と事故リスクの低減をサポートします。

導入メリット

- 安全運転意識の向上**
運転者のスマートフォンに安全運転スコアを表示。事故・違反の減少が期待できます。
- 運転状況を見える化**
個々の運転傾向を分析・把握し、効果的な運転指導が可能です。
- 初期費用ゼロ**
試験導入期間中はタグ代を連合会が負担します。
- 導入が簡単**
車載タグの取り付けとスマートフォンへのアプリ設定のみで、すぐに利用を開始できます。

導入イメージ



費用
協議会負担

各地区
1社3台

応募締切
応募枠が埋まり次第

申込み先
各地区安全運転管理者協議会事務局



試験導入概要	
実施期間	令和8年10月1日（木）～令和9年3月31日（水）（6か月間）
募集規模	各地区安全運転管理者協議会 1事業所（対象車両3台）
導入方法	① 管理者PCへポータル設定 ② 車両3台へタグ設置 ③ 運転者スマートフォンへアプリ導入・タグ連携
申込締切	応募枠が埋まり次第受付終了

お問い合わせ先

岡山県安全運転管理者協議会連合会事務局

☎ 086-724-4363 8:30～16:30
土日祝除く

交通安全啓発動画コンテスト 開催

県民一人ひとりの交通安全意識の向上を図るため、
交通安全啓発動画を募集します。
皆様のアイデアと創造力で、交通安全の輪を広げましょう!



募集期間

令和8年

7月1日(水) ▶ 10月30日(金)



応募資格

県内に居住又は
県内の学校、企業等に属する
個人・グループ



テーマ

交通ルールの遵守と
交通事故防止に関するもの

例

- 自転車の安全利用、ヘルメットの着用等
- 信号機のない横断歩道における歩行者優先等
- 飲酒運転、ながら運転の禁止等



表彰

- 👑 グランプリ 1作品
- 👑 準グランプリ 1作品
- 👑 審査員特別賞 数作品

※受賞作品は、広報啓発活動等に活用させていただきます。



自転車の安全利用



ヘルメットの着用



信号機のない横断歩道における歩行者優先



飲酒運転の禁止



ながら運転の禁止

詳細・応募はこちら!



応募方法・募集要項等の詳細は、上記二次元コードからご確認ください。

主催 岡山県警察

協賛

一般財団法人岡山県交通安全協会、
一般社団法人岡山県指定自動車教習所協会

後援

岡山県教育委員会

問い合わせ

岡山県警察本部 交通企画課 安全指導係
(☎ 086-234-0110)

懸賞(5,000円相当)付き 交通安全クイズ

1 応募資格

各地区の安全運転管理者協議会又は運行管理者協議会に加入事業所の役員及び従業員

2 賞品

正解者の中から抽選で10人に、5,000円相当のクオカードを進呈いたします。

賞品は当選者の氏名を付して、事業所宛てに発送します。

3 応募方法

岡山県安全運転管理者協議会連合会・岡山県運行管理者協議会連合会のホームページ

「<https://okym-ankan-unkan.gr.jp>」専用のフォーム

からご応募ください。その他のメール、電話、はがき等での応募はできません。

4 応募締め切り 令和8年8月30日(日)

5 当選者の発表~(※9月号に掲載)

翌月号の機関紙「安全運転」に事業所名、当選者氏名を掲載して発表します。

当選者事業所名は掲載しますが、氏名について掲載を希望されない方は、応募の際に、匿名又はペンネーム等の旨を明記してください。



問題

交通安全○×クイズ

次の問題で、正しいと思うものは○、間違っていると思うものは×で解答してください。

- ①道路の曲がり角付近であっても、見通しが良ければ徐行する必要はない。
- ②交通事故を起こしたが、けが人がいない物損事故だったので、警察に通報せず当事者同士の話し合いで解決した。
- ③車を運転中に携帯電話を使用したり、カーナビの画面を注視してはいけない。
- ④遠心力の大きさは、カーブの半径が小さくなるほど大きくなり、速度に2乗に比例して大きくなる。
- ⑤商業施設の駐車場に入る際に警備員の誘導があったので、徐行しながら歩道に進入した。
- ⑥左折する場合は、左折する地点の10メートル手前から合図を出せばよい。
- ⑦たとえ短時間であっても、車から離れるときはエンジンを止め、完全にブレーキをかけるなど、車が停止の状態を保つための措置をとらなければならない。
- ⑧一点だけを注視して運転するほうが、前方の状況に気を配れるため、安全運転につながる。
- ⑨図1の標識は「一方通行」であることを示している。
- ⑩図2の標識は「横断歩道」があることを示している。

【解答】

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩



【図1】



【図2】

あがな 贖いの日々

自分本位な考えの結果

サービス業(40代)

私はずっと車を運転する時に「気をつけていれば交通事故は起こさない」と思っていました。その結果、私は取り返しのつかない交通犯罪を犯してしまったのです。

以前から仕事が忙しく、仕事仲間と相談といっただけよく飲みに出かけていました。そんな私にいつも妻は「飲んだら車で帰って来ないでね」と心配をしてくれていました。愚かな私は妻の心配を「大丈夫、自分は酒をコントロールできている」と思い込み、自分本位な考えで軽く受け止めていました。

そしてある日、朝から私は車で仕事に向かい、夜の10時過ぎまで働いた後、会社の仲間と飲みに出かけました。車で来たのにも関わらず、夜11時過ぎまで飲んだ後、その人と別れても私は飲み足りないと思い、もう1軒の店へ行き、結局夜中の2時半過ぎまで飲んでいました。さすがに仕事もあるので帰ろうと思って店を出た時、タクシーや代行で帰れ

は病院へ搬送され、私は警察署へ連行され事情聴取が行われました。

事情聴取中に搬送先の病院で被害者様が今亡くなったこと、そして被害者様のご子息の足も轢いてしまったことを知り、目の前が真っ暗になり、取り返しのつかないことをしてしまったこと、私の人生は終わってしまったことに気付きました。

この数日後、家に帰ることが許され身支度をしている際、私の妻が被害者宅へ電話で謝罪をしてくれた事、そしてご遺族は警察を通じて今後一切の接触、謝罪は受け付けないし連絡もしてこないで欲しいとのことを聞きました。

その後、保険会社や弁護士を通じて何度か被害者様のご自宅へ謝罪に伺いたい旨をお願いしましたが、ご遺族は「冷静に対処できるとは思えないし、顔も見たくない」と断られてしまいました。それも当然のことだと思えます。私が逆の立場だったら当然顔も見たくないでしょう。私は幸せに仲良く暮らしていた家族を社会のルールを守らず身勝手な行動で奪ってしまったのです。

裁判の結果、危険運転致死傷罪で懲役4年という判決が下り、今は市原刑務所にて服役中です。私の自分本位な考えがどれほど他人を傷つけ、

迷惑をかけてきたのかと今とても痛感しています。

私のこれからの人生は被害者様、ご遺族の喪失感、苦しみ、悲しみをより理解すると共に、二度と同じ過ちを犯さない為に反省の心を含め、行動に示していきます。この先、何年経っても償いに終わりがくることはありません。私の一生をかけて償い続けていきます。そして、私のような人間が1人でも減るよう、交通犯罪がなくなっただけいいと思っています。

(注) 一般財団法人

東京都交通安全協会発行

「贖いの日々」

交通事故の悲劇を繰り返さないために―から転載

無断転載を禁止します。

交通事故受刑者の手記

あがな
贖いの日々

YouTubeでも
配信しています

(作成者:東京都交通安全協会)



●(参考) 令和7年6月1日から懲役・禁錮が廃止され拘禁刑が創設されました。

【重要】

必ずご確認ください

令和8年10月号で機関紙「安全運転」の郵送を終了します

11月号からデジタル版（メール配信・WEB閲覧）へ移行します

未登録の事業所の皆様は、早急にメールアドレスの登録をお願いします。

登録の手順（パソコン・スマホ共通）

1 登録サイトへアクセス

方法A：URLを直接入力
https://okym-ankan-
unkan.gr.jp/regist/
方法B：QRコードから
アクセス



2 サインイン画面の入力

ユーザー名： **anzenunten**

パスワード： **driver**

サインイン

3 「ご登録はこちらから」をクリック

ご登録はこちらから

4 事業所情報の選択と入力

1. 立場を選択
(安全運転管理者／運行管理者／その他)
2. 必要事項の入力
(メールアドレス、事業所名など)
3. 同意と送信
(同意チェックを入れ、「送信」を押して完了)

5 登録完了通知の確認

手続き完了後、登録アドレス宛に「登録完了通知」が届きます。

⚠ 注意事項・お問合せ

- 登録アドレスについて：社用、管理者個人どちらでも可。社員の方の登録も可能です。
 - お問合せ窓口：岡山県安全運転管理者協議会連合会・岡山県運行管理者協議会連合会事務局までお問合せください。
- ☎ 086-724-4363 (受付時間：8：30～16：30 土日祝除く)

サービスエリア (SA) での危険



Q1 どのような危険がありますか？

解答

- 駐車車両によって多くの死角が作り出され、歩行者に気づきにくい。
- 駐車場内の歩行者が、あなたの車の存在に気づかず飛び出してくる。

Q2 どのような運転をしますか？

解答

- スピードメーターで自分の速度を確認し、駐車場内では徐行する。
- 歩行者が飛び出すかもしれないと危険予測し、いつでも停止できるよう準備しておく。

ここに気をつけよう

・長時間にわたる高速走行により速度感覚がにかり、減速したつもりでも十分に減速できていないおそれがあります。

・運転の緊張から解放された安堵感から、注意力散漫になり、普段より見落としが起きがちです。

・駐車車両によって作り出される死角が、ほかの車や歩行者を発見しにくくします。駐車場内の歩行者も、長時間車に乗り続けた疲労によって注意力散漫となっており、あなたの車に気づきにくい状態です。

・速度を十分に落とし、周囲への注意を怠らないようにしましょう。

危険予知トレーニング（解答）

4ページに掲載した危険予知訓練の解答は次のとおりです。